

Aşırı düşükte araçlara ilişkin motorlu taşıtlar vergisi giderlerinin, ihale konusu işte çalıştırılacak araç tipleri ve toplam araç sayısına göre işin süresi boyunca iki yılın ilk ve ikinci yarısını kapsar biçimde hesaplandığı, MTV giderinin tevsiki için Vergi Dairesi çıktılarının sunulduğu, ancak ihalenin süresi göz önünde bulundurulduğunda yukarıda belirtilen tebliğ açıklaması uyarınca ücretlerde bir artışın öngörüldüğüne (güncelleme yapıldığına) dair

herhangi bir bilgiye yer verilmemesi hk

Aynı Şartname'nin " Hizmet İlişkin Teknik Hususlar" başlıklı 2'nci maddesinde;

"2.1. Binek Taşıtlar ile İlgili Hususlar

2.1.1. Binek taşıt en az 2018 model, sedan tipi, orijinal 75.000 km'yi geçmemiş (Orijinal kilometrede değişiklik yapıldığı tespit edildiği takdirde sözleşme feshedilecektir), siyah, gri, fûme veya beyaz renkli tonlarında, arka kol dayamalı, kendiliğinden kararan iç dikiz aynası, klimalı, Anti Blokaj Fren Sistemi, Elektronik Hız Kontrolü, Çekiş Kontrol Sistemi ve Acil Fren Destek Sistemi, sürücü-yolcu, yan ve perde hava yastıklı, hız ayar ve sınırlayıcı sistemi, yokuşta kalkış desteği, LED gündüz farları özelliklerine sahip olmalıdır. Motor silindir hacmi 1460 cc ile 1600 cc arasında, motor gücü en az 80 kw (beygir gücü) olacaktır. (ruhsatta belirtilen silindir hacmi ve motor gücü esas alınacaktır) Taşıt dizel yakıtlı, manuel şanzımanlı olacaktır. Taşıtın yakıt giderleri kurum tarafından karşılanacaktır.

2.1.2. Binek Taşıt 237 Sayılı Taşıt Kanunu ve bununla ilgili 17.03.2006 tarih ve 2006/10193 sayılı Bakanlar Kurulu Kararına göre üretim şekli en az % 50'i yerli üretim olacaktır.

2.2. Minibüsler ile İlgili Hususlar

2.2.1. Minibüsler dizel yakıtlı, en az 2018 model, klimalı, orijinal 100.000 km.'yi geçmemiş (Orijinal kilometrede değişiklik yapıldığı tespit edildiği takdirde sözleşme feshedilecektir), tablet ve diz üstü bilgisayar şarjına uygun

iç donanıma sahip, motor silindir hacmi en az 1900 cc olacaktır (ruhsatta belirtilen silindir hacmi esas alınacaktır) Taşıtlar (ek araç dâhil), dizel yakıtlı, manuel şanzımanlı olacaktır. Taşıtların yakıt giderleri kurum tarafından karşılanacaktır.

2.2.2. Sürücü hariç 09-11 arası yolcu taşıma kapasiteli olacaktır.

2.2.3. Minibüslerin sürgülü yan kapıları ikaz sinyali ile sürücülerini uyuracak nitelikte otomatik olacaktır.

2.2.4. Minibüsler öğrenci koltuklu olmayacaktır.

2.2.5. Minibüsler Siyah, gri, lacivert, füme veya beyaz veya bu renklerin tonlarından biri olacaktır.

2.3 Taşıtlar ile ilgili Genel Hususlar

2.3.1. Taşıtlar ağır kaza sonucu işlem görerek, tekrar trafiğe girmiş taşıtlardan olmayacaktır.

2.3.2. Karayolları Trafik Nizamname ve Mevzuatın öngördüğü tüm malzemeler (takoz, zincir, çekme halatı, sağlık seti, yangın söndürme cihazı vb.) ile mevzuatın bulundurulmasını öngördüğü tüm bilgi ve belgeler (trafik sigorta poliçesi, kasko sigorta poliçesi, tescil belgeleri, şoföre ait belgeler vs.) bulundurulacaktır.

2.3.3. Taşıtlarda yedek lastik bulundurulacaktır. Lastikler kullanıma uygun vaziyette olacak ve miadını doldurmuş lastikler, yüklenici tarafından derhal değiştirilecektir. Ayrıca; mevzuata göre yazlık-kışlık uygun lastikler kullanılacaktır.

2.3.4. Yol ve güzergâhların, aracın sevk edileceği ve bulundurulacağı yerlerin tayini İdareye ait olacaktır. Taşıtlar idarenin belirlediği saatte belirlediği yere gelecektir.

2.3.5. Taşıt kaportasında kaplama, çarpık, ezik, çürük macun olmayacaktır.

2.3.6. Taşıtlarda resim, slogan veya reklam içerikli sticker yapıştırma, poster vb. şeyler bulunmayacak, gereksiz nitelikte ve aksesuar amaçlı renkli ışık veya lambalar olmayacaktır. İdarenin izin vermediği ses, müzik, görüntü ve haberleşme cihazları kullanılmayacaktır.

2.3.7. İdarenin hizmetinde olduğu sürece taşıtların ön camına 35 puntodan az olmamak kaydıyla "Resmi Hizmete Mahsustur/Türkiye İstatistik Kurumu Siirt Bölge Müdürlüğü" ibaresi yazılı bir levha görünür bir şekilde konulacaktır. Taşıtlar hizmet dışında iken bu levha mutlaka kaldırılacaktır.

2.3.8. Taşıtların periyodik bakım-onarımları ile her türlü bakım, onarım, lastik, yedek parça, yağlama, cam silecekleri, cam suyu antifrizi, vb. giderleri yükleniciye ait olacaktır. Bu tür iş ve işlemler çalışmaları aksatmadan gerçekleştirilecektir.

2.3.9. Taşıtlarda temizlik ekipmanları bulundurulacak ve tüm eksiklikleri (temizlik, yakıt, yağ vs.) giderilmiş şekilde göreve başlayacaktır.

2.3.10. Araç km bilgileri orijinal olmalıdır. Kilometreleri sıfırlanmış ya da düşürülmüş araçların tespit edilmesi halinde sözleşme feshedilir ve yüklenici hakkında yasal işlem yapılır.

2.3.11. Taşıtlardaki tüm teknik göstergeler (km sayacı, motor devir göstergesi, akaryakıt göstergesi, motor sıcaklık ve hız göstergesi vb.) çalışır vaziyette olacaktır.

2.3.12. Taşıtların iş başlangıcında ve değişimlerinde Yüklenici tarafından taşıtların akaryakıt depoları tam dolu olacak şekilde İdare personeli eşliğinde doldurularak İdare'ye teslim edilecek, araç iadelerinde de depolar İdare tarafından tam dolu olarak Yükleniciye teslim edilecektir.

2.3.13. Tüm araçlarda Araç Takip Sistemi (GPS) olacaktır. İlgili sistemden araçların rotaları takip edilecek olup; yapılan km, tüketilen yakıt, bakıma kalan km vb. bilgilerinin otomatik alınabilmesi için Kurum taşıt sistemiyle ilgili araç takip sisteminin web servisler üzerinden entegrasyonu sağlanacaktır.

...

2.5.12. Minibüsler yaklaşık olarak ayda 5000 Km. yapacak olup toplamda $24 \times 3 \times 5000 = 360.000$ km, binek taşıt aylık yaklaşık olarak 4.500 km yapacak olup toplamda $24 \times 4.500 = 108.000$ km yapacaktır. Burada yazılı tahmini km'lerin aşılması veya altında kalması durumunda yüklenici idareden herhangi bir talepte bulunmayacaktır.

2.6. Genel Hususlar

2.6.1. İdare hizmet taşıtının ısıtma (kalorifer) ve soğutma (klima) tertibatının gerektiği gibi çalışıp çalışmadığını; aracın koltuklarının ve yer döşemelerinin, tavan vb. tüm yüzeylerle dış kısmının yeterince temiz tutulup tutulmadığını denetleyecek olup, bu hususta alınması gerekli tedbirleri Yükleniciden talep edecektir.

2.6.2. Şoförlerin personel ile yatılı olarak göreve gönderilmesi halinde yüklenici tarafından şoförlere ödenecek konaklama bedeli için; 115,88 (yüzonbeştürklirasıseksensekizkuruş) TL'den az teklif edilmeyecektir. " düzenlemesi,

Sözleşme Tasarısı'nın "İşin süresi" başlıklı 9'uncu maddesinde "9.1. İşe başlama tarihi 03.01.2022; işi bitirme tarihi 29.12.2023" düzenlemesi yer almıştır.

Başvuruya konu ihaleye 6 isteklinin teklif verdiği, idarece yapılan yeterlik değerlendirmesi sonucunda 3 isteklinin teklifinin değerlendirme dışı bırakıldığı, sınır değerin 1.132.377,76 TL olarak belirlendiği, sınır değerin altında teklif veren İmre İnşaat Gıda Ltd.Şti. ve Gıyaseddin Börü'den 23.11.2021 ve 30.11.2021 tarihli yazılar ile "1.İşçilik giderleri

2. Araç şoförleri iş sağlığı ve güvenliği yasası eğitim ve sertifika maliyeti
3. Amortisman giderleri
4. Tamir, bakım ve onarım giderleri
5. Zorunlu Trafik Sigortası giderleri
6. Ferdi kaza koltuk sigortası giderleri
7. Mali mesuliyet sigortası giderleri
8. Motorlu Taşıtlar Vergisi(MTV) giderleri
9. Kışlık lastik giderleri
10. Yazlık lastik giderleri
11. Kışlık ve yazlık lastik değişim giderleri
12. Zincir giderleri
13. Egsoz pulu giderleri
14. Araç takip sistemi (GPS) giderleri
15. Fenni muayene giderleri
16. Konaklama giderleri
17. Sözleşme ve genel giderler"hususlarına ilişkin aşırı düşük teklif açıklamalarının yazının tebliğ tarihini izleyen 5(beş) iş günü içinde sunulmasının istendiği, her iki isteklinin de aşırı düşük teklif açıklaması sunduğu,

22.11.2021 tarihli ihale komisyonu kararı ile ihalenin İmre İnşaat Gıda Ltd. Şti üzerinde bırakıldığı, ekonomik açıdan en avantajlı ikinci teklif sahibi olarak Gıyaseddin Börü'nün belirlendiği görülmüştür.

Yukarıda aktarılan mevzuat hükümlerinden, ihale komisyonunun verilen teklifleri değerlendirdikten sonra, idarenin tespit ettiği sınır değere göre teklif fiyatı aşırı düşük olanları tespit edeceği, bu teklifleri reddetmeden önce, belirlediği süre içinde teklif sahiplerinden teklifte önemli olduğunu tespit ettiği bileşenler ile ilgili ayrıntıların yazılı olarak isteyeceği, ihale komisyonunun ilgili mevzuat hükümlerine göre aşırı düşük teklifleri değerlendireceği, bu değerlendirme sonucunda, açıklamaları yeterli görülmeyen veya yazılı açıklamada bulunmayan isteklilerin tekliflerinin reddedileceği anlaşılmaktadır.

Bu çerçevede yapılan incelemede ihale üzerinde bırakılan istekli tarafından idarece belirlenen önemli teklif bileşenleri doğrultusunda giderlere dair hesaplamalara, yine söz konusu giderleri gösteren teklif mektubu-proforma faturalara, ayrıca bu faturalarda yer alan bilgileri içeren EK.06 Satış Tutarı Tespit Tutanağına, egsoz gazı emisyon ölçümü, MTV ve araç takip sistemi maliyetlerine ilişkin internet çıktılarına yer verildiği görülmüş olup, bu kapsamda yapılan değerlendirme sonuçlarına aşağıda yer verilmiştir.

1. a) Başvuru konusu ihalenin süresinin 22 ay 58 gün olduğu, araçlara ilişkin motorlu taşıtlar vergisi giderlerinin, ihale konusu işte çalıştırılacak araç tipleri ve toplam araç sayısına göre işin süresi boyunca iki yılın ilk ve ikinci yarısını kapsar biçimde hesaplandığı, MTV giderinin tevsiki için Gelir İdaresi Başkanlığı İnternet Vergi Dairesi çıktılarından sunulduğu, ancak ihalenin süresi göz önünde bulundurulduğunda yukarıda belirtilen tebliğ açıklaması uyarınca ücretlerde bir artışın öngörüldüğüne (güncelleme yapıldığına) dair herhangi bir bilgiye yer verilmediği görüldüğünden başvuru sahibinin bu yöndeki

iddiasının yerinde olduğu,

Toplantı No	: 2022/003
Gündem No	: 13
Karar Tarihi	: 12.01.2022
Karar No	: 2022/UH.I-60