

belediyelerce personel
çalıştırılmasına dayalı
hizmet alımı veya niteliği
itibarıyla bu sonucu
doğuracak şekilde alım
yapılamayacağı personel
çalıştırılmasına dayalı
hizmetlerin çalıştırılacak
personel sayısının ihale
dokümanında belirlendiği bu
personelin çalışma
saatlerinin tamamının idare
için kullanıldığı yaklaşık
maliyetinin en az %70 lik
kısımının asgari işçilik
maliyeti ile varsa aynı yemek
ve yol giderleri dahil
işçilik giderinden oluştuğu

ve niteliği gereği srekliлик arz eden işler olduğu ve personel alıştırılmasına dayalı hizmet olarak kabul edileceği hk

4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nun "İdarelerce uyulması gereken diğer kurallar" başlıklı 62'nci maddesinde "Bu Kanun kapsamındaki idarelerce mal veya hizmet alımları ile yapım işleri için ihaleye çıkılmadan önce aşağıda belirtilen hususlara uyulması zorunludur:

...

e) (Değişik: 20/11/2008-5812/24 m.; değişik: 10/9/2014-6552/10 md.; değişik: 20/11/2017-KHK-696/83 md.; aynen kabul:1/2/2018-7079/78 md.)

1) 5018 sayılı Kanuna ekli (I), (II), (III) ve (IV) sayılı cetvellerde yer alan kamu idareleri (MİT Müsteşarlığı hariç) ile bunlara bağlı döner sermayeli kuruluşlar, 375 sayılı Kanun Hükmünde Kararnameye ekli (I) sayılı listede yer alan idarelerin merkez ve taşra teşkilatları, il özel idareleri, belediyeler ile bağlı kuruluşları ve bunların yesi olduğu mahalli idare birlikleri, birlikte veya ayrı ayrı sermayesinin yarısından fazlası il özel idareleri, belediyeler ve bağlı kuruluşlarına ait şirketler; merkezi yönetim, sosyal güvenlik kurumu, fon, kefalet sandığı, yatırım izleme ve koordinasyon başkanlığı, gençlik hizmetleri ve spor il müdürlüğü, mahalli idare ve şirket btelerinden veya döner sermaye btelerinden, anılan liste kapsamındaki diğer idareler için ise kendi btelerinden personel alıştırılmasına dayalı hizmet alımı veya niteliği itibarıyla bu sonucu doğuracak şekilde alım yapamaz ve buna imkân sağlayan diğer mevzuat

hükümleri uygulanmaz.

2) Bu bendin uygulanmasında personel çalıştırılmasına dayalı hizmet alımı; bu Kanun ve diğer mevzuattaki hükümler uyarınca ihale konusu işte çalıştırılacak personel sayısının ihale dokümanında belirlendiği, bu personelin çalışma saatlerinin tamamının idare için kullanıldığı, yaklaşık maliyetinin en az %70'lik kısmının asgari işçilik maliyeti ile varsa aynı yemek ve yol giderleri dahil işçilik giderinden oluştuğu ve niteliği gereği süreklilik arz eden işlere ilişkin hizmet alımlarını ifade eder. Mahalli idare veya şirketlerinin bütçelerinden yapılan, yıl boyunca devam eden, niteliği gereği süreklilik arz eden ve haftalık çalışma saatlerinin tamamının idare için kullanıldığı park ve bahçe bakım ve onarımı ile çöp toplama, cadde, sokak, meydan ve benzerlerinin temizlik işlerine ilişkin alımlar personel çalıştırılmasına dayalı hizmet alımı olarak kabul edilir. Hizmet alım sözleşmesi kapsamında niteliği birbirinden farklı hizmet türlerinin bulunması halinde personel çalıştırılmasına dayalı olup olmama yönünden yapılacak değerlendirme her hizmet türü için ayrı ayrı yapılır. Danışmanlık hizmetleri, hastane bilgi yönetim sistemi hizmetleri ve çağrı merkezi hizmetlerine ilişkin alımlar personel çalıştırılmasına dayalı hizmet alımı olarak kabul edilmez." hükmü,

Kamu İhale Genel Tebliği'nin "Personel çalıştırılmasına dayalı hizmet alımlarında teklif fiyata dahil olacak giderler" başlıklı 78'inci maddesinde "78.1. (Değişik: 07/06/2014-29023 R.G./ 39. md.; Değişik: 06/02/2018-30324 R.G./6. md.) Bu Tebliğde personel çalıştırılmasına dayalı hizmet alımları için öngörülen düzenlemeler, 4734 sayılı Kanunun 62 nci maddesinin birinci fıkrasının (e) bendi gereğince ihale edilebilecek personel çalıştırılmasına dayalı hizmet alımı ihalelerine uygulanır. (Ek cümle: 30/09/2020-31260 R.G./17. md.) 375 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin geçici 23 ve 24 üncü maddeleri gereğince kadroya geçiş uygulamasına tabi olan

hizmet alımları ile bu hizmetlerin karakteristik edimlerini içeren veya alt hizmetleri niteliğinde olan hizmetler, personel çalıştırılmasına dayalı hizmet olarak değerlendirilecektir.

78.1.1. (Ek madde: 06/02/2018-30324 R.G./6. md.) Personel çalıştırılmasına dayalı hizmet alımı; ihale konusu işte çalıştırılacak personel sayısının ihale dokümanında belirlendiği, bu personelin çalışma saatlerinin tamamının idare için kullanıldığı, yaklaşık maliyetinin en az %70'lik kısmının asgari işçilik maliyeti ile varsa aynı yemek ve yol giderleri dahil işçilik giderinden oluştuğu ve niteliği gereği süreklilik arz eden hizmet alımlarını ifade eder.

78.1.2. (Ek madde: 06/02/2018-30324 R.G./6. md.) Danışmanlık hizmetleri, hastane bilgi yönetim sistemi hizmetleri ve çağrı merkezi hizmetleri, 78.1.1 inci maddede yer alan koşullara bakılmaksızın personel çalıştırılmasına dayalı hizmet olarak kabul edilmez.

78.1.3. (Ek madde: 06/02/2018-30324 R.G./6. md.; Değişik madde: 30/09/2020-31260 R.G./18. md.) Mahalli idare veya şirketlerinin bütçelerinden yapılan ve niteliği gereği süreklilik arz eden park bahçe bakım ve onarım işi, çöp toplama, cadde, sokak, meydan vb. temizlik işleri, bu işlerin karakteristik edimlerini içeren veya alt hizmetleri niteliğinde olan refüj ve yeşil alanların bakım ve onarımı, ot temizliği, çim biçimi, toprak işleme, arazi hazırlığı, fidan üretimi, dikimi ve bakımı ile ağaç budama, sulama ve bakımı, sürücülü araç/iş makinesi kiralama vb. işler ile Kurum tarafından belirlenecek diğer işler, 78.1.1 inci maddede yer alan diğer koşullara bakılmaksızın personel çalıştırılmasına dayalı hizmet olarak kabul edilir.

78.1.4. (Ek madde: 06/02/2018-30324 R.G./6. md.) Niteliği gereği süreklilik arz etme koşulu dışında diğer koşulları taşıyan ve ihale edilmesi mümkün olan (Değişik ibare: 30/09/2020-31260 R.G./19. md.) hizmet alımları ile 78.1.1

maddede belirtilen koşulları taşıyan hastane bilgi yönetim sistemi hizmetleri ve çağrı merkezi hizmetlerinde, teklifler ile aşırı düşük tekliflerin hazırlanması ve değerlendirilmesinde bu Tebliğin personel çalıştırılmasına dayalı hizmet alımı ihaleleri için öngördüğü düzenlemeler (asgari işçilik maliyeti ile sözleşme giderleri ve genel giderlerin hesabı, sınır değer tespiti, işçilik hesaplama modülünün kullanım zorunluluğu vb.) aynen uygulanır.

78.1.5. (Ek madde: 30/09/2020-31260 R.G./20. md.) İhalelerin 4734 sayılı Kanunun 62 nci maddesinin birinci fıkrasının (e) bendine uygunluğunun tespit edilmesinde; kısmi teklif verilmesine imkan tanınan ihalelerin personel çalıştırılmasına dayalı hizmet alımı olup olmadığına ilişkin değerlendirme, ilgili kısma ilişkin yaklaşık maliyet de dikkate alınarak her bir kısım için ayrı ayrı yapılır. Herhangi bir kısmın personel çalıştırılmasına dayalı hizmet alımı niteliğinde olması halinde, ihale personel çalıştırılmasına dayalı hizmet alımı olarak kabul edilir.

78.2. (Mülga: 12/06/2015-29384 R.G./5. md.)

78.3. (Değişik: 12/06/2015-29384 R.G./6. md.) Personel çalıştırılmasına dayalı olmayan bir hizmet alımına ilişkin ihale dokümanında haftalık çalışma saatlerinin tamamını idarede geçirecek personel sayısının belirtilmesi halinde teklif fiyata dahil giderler arasında işçilik giderine yer verilmesi gerekmektedir...” açıklaması,

24.12.2017 tarihli ve 30280 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 696 sayılı Olağanüstü Hal Kapsamında Bazı Düzenlemeler Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname’nin 83’üncü maddesi ile değiştirilen 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu’nun “İdarelerce uyulması gereken diğer kurallar” başlıklı 62’nci maddesinde “Bu Kanun kapsamındaki idarelerce mal veya hizmet alımları ile yapım işleri için ihaleye çıkılmadan önce aşağıda

belirtilen hususlara uyulması zorunludur: ...

e)

1) ...belediyeler...; ...mahalli idare ve şirket bütçelerinden veya döner sermaye bütçelerinden, ...personel çalıştırılmasına dayalı hizmet alımı veya niteliği itibarıyla bu sonucu doğuracak şekilde alım yapamaz ve buna imkân sağlayan diğer mevzuat hükümleri uygulanmaz.

2) Bu bendin uygulanmasında personel çalıştırılmasına dayalı hizmet alımı; bu Kanun ve diğer mevzuattaki hükümler uyarınca ihale konusu işte çalıştırılacak personel sayısının ihale dokümanında belirlendiği, bu personelin çalışma saatlerinin tamamının idare için kullanıldığı, yaklaşık maliyetinin en az %70'lik kısmının asgari işçilik maliyeti ile varsa aynı yemek ve yol giderleri dahil işçilik giderinden oluştuğu ve niteliği gereği süreklilik arz eden işlere ilişkin hizmet alımlarını ifade eder. Mahalli idare veya şirketlerinin bütçelerinden yapılan, yıl boyunca devam eden, niteliği gereği süreklilik arz eden ve haftalık çalışma saatlerinin tamamının idare için kullanıldığı park ve bahçe bakım ve onarımı ile çöp toplama, cadde, sokak, meydan ve benzerlerinin temizlik işlerine ilişkin alımlar personel çalıştırılmasına dayalı hizmet alımı olarak kabul edilir. Hizmet alım sözleşmesi kapsamında niteliği birbirinden farklı hizmet türlerinin bulunması halinde personel çalıştırılmasına dayalı olup olmama yönünden yapılacak değerlendirme her hizmet türü için ayrı ayrı yapılır. Danışmanlık hizmetleri, hastane bilgi yönetim sistemi hizmetleri ve çağrı merkezi hizmetlerine ilişkin alımlar personel çalıştırılmasına dayalı hizmet alımı olarak kabul edilmez.

3) Kurum, hizmet alımının personel çalıştırılmasına dayalı olup olmadığı ya da niteliği itibarıyla bu sonucu doğurup doğurmadığı hususunda (2) numaralı alt bentte sayılan kriterleri ayrı ayrı ya da birlikte dikkate almak suretiyle usul ve esaslar belirlemeye yetkilidir. ..." hükmü

Anılan KHK'nın 127'nci maddesinin Geçici 23'üncü maddesinin 16'ncı fıkrasında "Birinci fıkra kapsamındaki idarelerin aynı fıkroda belirtilen bütçelerinden karşılanan ve onuncu fıkra hükümleri uyarınca personel çalıştırılmasına dayalı hizmet alımının yıl boyunca devam etme şartı hariç diğer tüm şartlarını taşıyan hizmet alımlarından; sözleşmeleri 4/12/2017 tarihi itibarıyla devam edenlerde bu tarih itibarıyla çalışanlar, sözleşmeleri bu tarih itibarıyla devam etmeyip 2017 yılında sona erenlerde ise sözleşme süresinin sona erdiği tarihte çalışmış olanlar, birinci fıkroda öngörülen şartları taşımaları ve en son hizmet alım sözleşmelerinde öngörülen dönem ve çalışma süreleriyle sınırlı olmak kaydıyla, birinci fıkra hükümleri çerçevesinde geçici işçi pozisyonlarında istihdam edilmek üzere başvurabilirler. Bu maddenin diğer hükümleri bu fıkra kapsamındakiler için kıyasen uygulanır.

Bu madde uyarınca hizmet alım sözleşmelerinin feshedilmiş veya iş eksilişi yapılmış sayılacağı tarihten itibaren bu madde kapsamında yer alan idarelerde birinci fıkroda belirtilen bütçelerden 4734 sayılı Kanun ve diğer mevzuat hükümleri çerçevesinde personel çalıştırılmasına dayalı hizmet alımı yapılamaz" hükmü,

İdari Şartname'nin "İhale konusu işe ilişkin bilgiler" başlıklı 2'nci maddesinde "2.1. İhale konusu hizmetin;

a) Adı: 36 Aylık Araç Kiralama Hizmet Alımı İşİ (01/05/2021-30/04/2024)

b) Miktarı ve türü:

565 Sürücü Personel Çalıştırılması ve 1.857 Adet Araç Kiralanması

Ayrıntılı bilgi idari şartnamenin ekinde yer almaktadır.

c) Yapılacağı yer: İstanbul Büyükşehir Belediyesi Birimleri / İstanbul

ç) Bu bent boş bırakılmıştır.” düzenlemesi,

Anılan Şartname'nin “Teklif fiyata dahil olan giderler” 25'inci maddesinde “25.1. Sözleşmenin uygulanması sırasında İlgili mevzuat gereğince ödenecek (KDV Hariç) vergi, resim, harç, ulaşım ve her türlü sigorta giderleri teklif fiyata dahildir

25.2. 25.1. maddesinde yer alan gider kalemlerinde artış olması ya da benzeri yeni gider kalemlerinin oluşması hallerinde, teklif edilen fiyatın bu tür artış ya da farkları karşılayacak payı içerdiği kabul edilir. Yüklenici, bu artış ve farkları ileri sürerek herhangi bir hak talebinde bulunamaz.

25.3. Teklif fiyata dahil olan diğer giderler aşağıda belirtilmiştir:

25.3.1.

Mevzuata Göre Hesaplanacak İşçilik Ücretleri;

I. Grup Sürücülere Asgari Ücretin %70 Fazlası

I. Grup Fazla Çalışma Programı (Saat):

– Sürücü personellere (555 sürücü personel x 22,5 saat x 36 ay) = 449.550 saat verilecektir.

1. Grup Resmi, Dini ve Ulusal Bayram Çalışma Programı (Gün):

2. – Sürücü personellere (540 sürücü personel x 48,5 gün) = 26.190 Gün verilecektir.

İstekliler tarafından çalıştırılacak

sürücü personellere yemek ve yol gibi giderleri ayda 26 gün üzerinden nakdi olarak ödenecek ve bordrosunda gösterilecektir. Söz konusu giderlerin günlük brüt tutarları;

3. – (I.Grup 555 Sürücü Personel) Yemek Bedeli : 20.00 TL'dir.
4. - (I.Grup 555 Sürücü Personel) Yol Bedeli : 15,00 TL'dir.

II. Grup Sürücülere Asgari Ücretin %50 Fazlası verilecektir.(yemek ücreti ve yol ücreti verilmeyecektir)

Akaryakıt, HGS, OGS, Avrasya Tüneli, köprü, feribot, otoyol, otopark giderleri idaremiz tarafından karşılanacaktır.

-Teknik Şartnamede Yükleniciye ait olduğu belirtilen tüm giderler teklif fiyatına dahildir.

25.4. Sözleşme konusu işin bedelinin ödenmesi aşamasında doğacak Katma Değer Vergisi (KDV), ilgili mevzuatı çerçevesinde İdare tarafından yükleniciye ayrıca ödenir.

25.5. Kısa vadeli sigorta prim oranları belirtilecektir.

İhale konusu işte tespit edilen kısa vadeli sigorta kolları prim oranı % 2 (iki) dir.” düzenlemesi yer almaktadır.

İhale konusu işe ait birim fiyat teklif cetveli standart formu

A ¹					B ²	
Sıra No	İş Kaleminin Adı ve Kısa Açıklaması ³	Miktarı			Teklif Edilen ⁴ Fiyat	Tutarı
		Birimi	İşçi sayısı	Ay/gün/saat		
1	I.GRUP SÜRÜCÜ PERSONEL (Brüt asgari ücretin %70 fazlası)	Ay	555	36		

2	II.GRUP SÜRÜCÜ PERSONEL (Brüt asgari ücretin %50 fazlası)	Ay	10	36		
						I.
ARA TOPLAM (K.D.V Hariç) ⁵						
Sıra No	İş Kaleminin Adı ve Kısa Açıklaması ⁶	Birimi	Miktarı	Teklif Edilen ⁴ Birim Fiyat	Tutarı	
1	I.GRUP SÜRÜCÜ PERSONEL (Ulusal Bayram ve Genel Tatil Günleri Brüt asgari ücretin %70 fazlası)	gün	26.190			
2	I. GRUP SÜRÜCÜ PERSONEL (Fazla Çalışma Saat Bedeli Brüt asgari ücretin %70 fazlası)	saat	449.550			
3	1. GRUP: (MOTOR HACMİ ASGARİ 1460 CC MOTOR GÜCÜ ASGARİ 80 KW DİZEL MOTORLU. KLİMALI BİNEK ARAÇ)	araç x ay	10.260			
4	2. GRUP: (MOTOR HACMİ ASGARİ 1460 CC MOTOR GÜCÜ ASGARİ 80 KW DİZEL MOTORLU. KLİMALI BİNEK ARAÇ)	araç x ay	15.480			
5	3. GRUP: (MOTOR HACMİ ASGARİ 1460 CC MOTOR GÜCÜ ASGARİ 55 KW MOTORLU. KLİMALI. CAMLI. HAFİF TİCARİ ARAÇ)	araç x ay	10.188			
6	4. GRUP:(ASGARİ 1968 CC DİZEL MOTORLU. EN AZ 8+1 ÇOK AMAÇLI OTOMOBİL)	araç x ay	828			
7	5. GRUP: (ASGARİ 1990 CC DİZEL MOTORLU. 14 KİŞİLİK MİNİBÜS)	araç x ay	6.768			
8	6. GRUP: (EVSİZ/DİLENCİ TOPLAMA MİNİBÜSÜ)	araç x ay	288			
9	7. GRUP: (ASGARİ 1990 Cc DİZEL MOTORLU. TEK SIRA KABİNLİ KAMYONET)	araç x ay	1.044			
10	8. GRUP: (ASGARİ 1890 CC DİZEL MOTORLU. 4X2 ÇİFT SIRA KABİNLİ KAMYONET)	araç x ay	10.332			
11	9. GRUP: (ASGARİ 1990 CC DİZEL MOTORLU. PANELVAN ARAÇ)	araç x ay	3.888			
12	10. GRUP: (ASGARİ 1890 CC DİZEL MOTORLU. 4 X 4 ÇİFT SIRA KABİNLİ KAMYONET ARAÇ)	araç x ay	2.880			
13	11. GRUP: (ASGARİ 1968 CC DİZEL MOTORLU. ŞEHİRLERARASI CENAZE ARACI)	araç x ay	1.620			
14	12. GRUP: (ASGARİ. 3500 CC DİZEL MOTORLU. 27 KİŞİLİK OTOBÜS)	araç x ay	648			
15	13. GRUP: (ASGARİ 4460 CC DİZEL MOTORLU. 35 KİŞİLİK OTOBÜS)	araç x ay	900			
16	14. GRUP: (KAMYON AĞAÇ KASALI)	araç x ay	288			
17	15. GRUP: (ASGARİ 45 KİŞİLİK OTOBÜS)	araç x ay	900			
18	16. GRUP: (MOBİL İLETİŞİM ARACI)	araç x ay	360			

19	17. GRUP: (MOTOSİKLET)	araç x ay	180		
				II.	
			ARA TOPLAM (K.D.V. Hariç) ⁷		
			TOPLAM TUTAR (K.D.V Hariç)		

Şeklinde dir.

36 Aylık Araç Kiralama Hizmet Alımı İşi (01/05/2021-30/04/2024) Teknik Şartnamesi'nin "İşin Konusu" başlıklı maddesinde "İstanbul Büyükşehir Belediyesi hizmetlerinde çalıştırılması üzere 565 sürücü personel ile toplam 1857 adet araç kiralama işidir.

Birim Fiyat Teklif Cetvelinde belirtilen 555 sürücü personel; fiilen arazi üzerinde çalışan arazi binek ve pickup'lar ile minibüs, cenaze aracı, otobüs, kamyon ve motosiklet tipi araçlarda (5.Grup, 6.Grup,10.Grup, 11.Grup, 12.Grup, 13.Grup, 14.Grup, 15.Grup,16.Grup ve 17.Grup) istihdam edilecektir.

Birim Fiyat Teklif Cetvelinde belirtilen 10 sürücü personel, binek tipi, hafif ticari tipi, çok amaçlı otomobil, tek sıra kabinli kamyonet, 4x2 çift sıra kabinli kamyonet ile panelvan tipi araçlarda (1.Grup, 2.Grup, 3.Grup, 4.Grup,7.Grup, 8.Grup ve 9.Grup) istihdam edilecektir." düzenlemesi,

Anılan Şartname'nin "A.Araçlarda İstenen Teknik Özellikler" başlıklı maddesinde "

SIRA NO	HİZMET ARACI CİNSİ	MİKTAR ADET
1	1. GRUP: (MOTOR HACMİ ASGARİ 1460 CC MOTOR GÜCÜ ASGARİ 80 KW DİZEL MOTORLU, KLİMALI BİNEK ARAÇ)	285
2	2. GRUP: (MOTOR HACMİ ASGARİ 1460 CC MOTOR GÜCÜ ASGARİ 80 KW DİZEL MOTORLU, KLİMALI BİNEK ARAÇ)	430

3	3. GRUP: (MOTOR HACMİ ASGARİ 1460 CC MOTOR GÜCÜ ASGARİ 55 KW MOTORLU, KLİMALI, CAMLI, HAFİF TİCARİ ARAÇ)	283
4	4. GRUP:(ASGARİ 1968 CC DİZEL MOTORLU, EN AZ 8+1 ÇOK AMAÇLI OTOMOBİL)	23
5	5. GRUP: (ASGARİ 1990 CC DİZEL MOTORLU, MİNİBÜS)	188
6	6. GRUP: (EVSİZ / DİLENCİ TOPLAMA MİNİBÜSÜ)	8
7	7. GRUP: (ASGARİ 1990 CC DİZEL MOTORLU, TEK SIRA KABİNLİ KAMYONET)	29
8	8. GRUP: (ASGARİ 1890 CC DİZEL MOTORLU, 4X2 ÇİFT SIRA KABİNLİ KAMYONET)	287
9	9. GRUP: (ASGARİ 1990 CC DİZEL MOTORLU, PANELVAN ARAÇ)	108
10	10. GRUP: (ASGARİ 1890 CC DİZEL MOTORLU, 4 X 4 ÇİFT SIRA KABİNLİ KAMYONET ARAÇ)	80
11	11. GRUP: (ASGARİ 1968 CC DİZEL MOTORLU, ŞEHİRLERARASI CENAZE ARACI)	45
12	12. GRUP: (ASGARİ, 3500 CC DİZEL MOTORLU, EN AZ 27 KİŞİLİK OTOBÜS)	18
13	13. GRUP: (ASGARİ 4460 CC DİZEL MOTORLU, EN AZ 35 KİŞİLİK OTOBÜS)	25
14	14. GRUP: (KAMYON AĞAÇ KASALI)	8
15	15. GRUP: (ASGARİ EN AZ 45 KİŞİLİK OTOBÜS)	25
16	16. GRUP: (MOBİL İLETİŞİM ARACI)	10
17	17. GRUP: (MOTOSİKLET)	5
Toplam		1.857

1.Grup Araçlar:

Asgari 2020 Model olacaktır. Merkezi kilit, hidrolik direksiyon, 4 cam otomatik, uzaktan kumandalı dört kapı, klima, sürücü ve yolcu hava yastığı ve binek tipi olacaktır. Motor hacmi Asgari 1460 cc,

Motor gücü Asgari 80 kw, Yakıt Tipi dizel ve Otomatik vites olacaktır.

2.Grup Araçlar:

Asgari 2020 Model olacaktır. Merkezi kilit, hidrolik direksiyon, 4 cam otomatik, uzaktan kumandalı dört kapı, klima, sürücü ve yolcu hava yastığı ve binek tipi olacaktır. Motor hacmi Asgari 1460 cc,

Motor gücü Asgari 80 kw, Yakıt Tipi dizel ve Otomatik vites veya Manuel vites olacaktır.

3.Grup Araçlar:

Asgari 2020 Model olacaktır. Merkezi kilit, hidrolik direksiyon, Asgari 5 kapılı, çift sıralı 4+1 koltuklu, klimalı, camlı, dizel motorlu hafif ticari veya bu özelliklere sahip binek ruhsatlı araçlarda kabul edilecektir. Araçların 2 tanesi kapalı kasa 1+1 olacaktır. Motor hacmi Asgari 1460 cc, Motor gücü Asgari 55 kw, Yakıt Tipi dizel ve Otomatik vites veya Manuel vites olacaktır.

4. Grup Araçlar:

Asgari 2018 model olacaktır. Araçlar en az 8+1 koltuklu motor hacmi asgari 1968 cc, klimalı, dizel motorlu, çok amaçlı otomobil olacaktır, panelvandan dönme minibüs olmayacaktır. Otomatik vites veya manuel vites olacaktır.

5. Grup Araçlar:

Asgari 2018 model olacaktır. Minibüsler asgari 14 kişilik, motor hacmi asgari 1990 cc, klimalı, dizel motorlu orijinal minibüs olacak, panelvandan dönme minibüs olmayacaktır. 8 (Sekiz) adedi liftli engelli taşıma aracı olarak dizayn edilecektir. Otomatik vites veya manuel vites olacaktır.

6. Grup Araçlar:

1- Evsiz / Dilenci Taşıma Aracı (2 Adet)

a. Araç Özellikleri:

a.1.Yolcu taşıma kapasitesi toplam asgari 14 kişilik olacaktır. Ön taraf paravana kadar asgari 5 kişilik, arka taraf kapalı kapılı asgari 9 kişilik olacaktır. Motor hacmi asgari 1900 cc, klimalı, dizel motorlu orijinal minibüs olacak, panelvandan dönme minibüs olmayacaktır.

a.2. Asgari 2020 model olacaktır.

a.3. Araçlar manuel veya otomatik vitesli olacaktır.

b. Araç Paravan ve Üst Yapı Özellikleri:

b.1.Üst acil çıkış varsa iptal edilecektir. Üst çıkış iptal için galvaniz sac kullanılacaktır.

b.2.Arka zemin yeni koltuk montajına göre ayarlanacak. Zemin için en az 15 mm. ahşap kontraplak ve muşamba kullanılacaktır.

b.3.Araç arkasına bölme oluşturulması amacı ile paravan imalatı yapılacaktır. Paravan da bir adet cam ve bir adet kapı bulunacaktır. Isıtma, soğutma ve havalandırma sistemleri ön ve arka taraf için birbirinden bağımsız olacaktır.

b.4.Aracın yıkanabilmesi ve dezenfekte yapılabilmesi için kendi iç kaplaması çıkartılıp yan duvar ve tavana profil ve sac kaplama yapılacaktır.

b.5.Camların zarar görmemesi için arka, yan ve paravan camları kırılmaz en az 6 mm. solid malzeme ile kaplanacaktır.

b.6.Arka bölüm koltukları yeni, yıkanabilir ve dezenfekte edilebilir kolay deforme görmeyecek malzemeden seçilecektir.

b.7.Araçlarda; personelin araç arkasını görebilmesi ve güvenlik maksatlı araç içi kamera ve kayıt cihazı bulunacaktır.

b.8. Yapılan tadilatlar için AİTM Belgesi alınacak ve araç ruhsatına işletilecektir.

2- Liftli Evsiz / Dilenci Taşıma Aracı (3 Adet)

a. Araç Özellikleri:

a.1.Yolcu taşıma kapasitesi toplam asgari 10 kişilik olacaktır. Ön taraf paravana kadar asgari 5 kişilik, arka taraf asgari 5 kişilik olacak ve arka tarafta tekerlekli sandalye için alan oluşturulacaktır. Motor hacmi asgari 1900 CC, klimalı, dizel motorlu orijinal minibüs olacak, panelvandan dönme minibüs olmayacaktır.

a.2. Asgari 2020 model olacaktır.

a.3.Araçlar manuel veya otomatik vitesli olacaktır.

b. Araç Paravan ve Üst Yapı Özellikleri:

b.1.Üst acil çıkış varsa iptal edilecektir. Üst çıkış iptal için galvaniz sac kullanılacaktır.

b.2.Arka zemin yeni koltuk montajına göre ayarlanacak. Zemin için en az 15 mm. ahşap kontraplak ve muşamba kullanılacaktır.

b.3.Araç arkasına bölme oluşturulması amacı ile paravan imalatı yapılacaktır. Paravan da bir adet cam ve bir adet kapı bulunacaktır. Isıtma, soğutma ve havalandırma sistemleri ön ve arka taraf için birbirinden bağımsız olacaktır.

b.4.Aracın yıkanabilmesi ve dezenfekte yapılabilmesi için kendi iç kaplaması çıkartılıp yan duvar ve tavana profil ve sac kaplama yapılacaktır.

b.5.Camların zarar görmemesi için arka, yan ve paravan camları kırılmaz en az 6 mm. solid malzeme ile kaplanacaktır.

b.6.Arka bölüm koltukları yeni, yıkanabilir ve dezenfekte edilebilir kolay deforme görmeyecek malzemeden seçilecektir.

b.7.Araçlarda; personelin araç arkasını görebilmesi ve güvenlik maksatlı araç içi kamera ve kayıt cihazı bulunacaktır.

b.8.Aracın arka kapısında engelli taşımaya uygun lift bulunacaktır. Arka kapı önünde koltuk bulunmayacaktır.

b.9. Yapılan tadilatlar için AİTM Belgesi alınacak ve araç ruhsatına işletilecektir.

3- Evsiz / Dilenci Taşıma Aracı (3 Adet)

a. Araç Özellikleri:

a.1.Yolcu taşıma kapasitesi asgari 9 kişilik olacaktır. Ön taraf asgari 3 kişilik, arka taraf asgari 6 kişilik olacaktır. Motor hacmi asgari 1900 cc, klimalı, dizel motorlu orijinal minibüs olacak, panelvandan dönme minibüs olmayacaktır.

a.2. Asgari 2020 model olacaktır.

a.3.Araçlar manuel veya otomatik vitesli olacaktır.

b. Araç Paravan ve Üst Yapı Özellikleri:

b.1.Üst acil çıkış varsa iptal edilecektir. Üst çıkış iptal için galvaniz sac kullanılacaktır.

b.2.Arka zemin yeni koltuk montajına göre ayarlanacak. Zemin için en az 15 mm. ahşap kontraplak ve muşamba kullanılacaktır. Ön ve arka bölüm birbirinden bağımsız olacaktır.

b.3.Aracın yıkanabilmesi ve dezenfekte yapılabilmesi için kendi iç kaplaması çıkartılıp yan duvar ve tavana profil ve sac kaplama yapılacaktır.

b.4.Camların zarar görmemesi için arka, yan ve paravan camları kırılmaz en az 6 mm. solid malzeme ile kaplanacaktır. Isıtma, soğutma ve havalandırma sistemleri ön ve arka taraf için birbirinden bağımsız olacaktır.

b.5.Arka bölüm koltukları yeni, yıkanabilir ve dezenfekte edilebilir kolay deforme görmeyecek malzemeden seçilecektir.

b.6.Araçlarda; personelin araç arkasını görebilmesi ve güvenlik maksatlı araç içi kamera ve kayıt cihazıbulunacaktır.

b.7. Yapılan tadilatlar için AİTM Belgesi alınacak ve araç ruhsatına işletilecektir.

7.Grup Araçlar:

Asgari 2018 model ve motor hacmi asgari 1990 cc, dizel motorlu, klimalı Tek Sıra Kabinli Kamyonet olacaktır. Otomatik vites veya manuel vites olacaktır. Araçların 15 (Onbeş) adedi tenteli olacaktır. Araç; Dıştan tenteli içten fiberle kaplanacak, aracın her iki tarafına gelecek şekilde dışarıdan açılıp kapanabilecek kapı olacaktır. Ayrıca araçların 2 adedi Frigofrik fiber kasalı olacaktır.

8.Grup Araçlar:

Asgari 2018 model ve motor hacmi asgari 1890 cc, dizel motorlu, klimalı 4X2 Çift Sıra Kabinli Kamyonet olacaktır. Otomatik vites veya manuel vites olacaktır.15 (Onbeş) adedi tenteli olacaktır. Çift kabin tenteli araçlardan bir tanesi hayvan toplama aracı olacaktır. Araç; Dıştan tenteli içten fiberle kaplanacak, aracın her iki tarafına gelecek şekilde dışarıdan açılıp kapanabilecek kapı olacaktır. Üçer adet 100x70x80 ölçülerinde hayvan toplama kafesi oluşturulacaktır. Malzeme paslanmazdan imal edilecektir. Tüm kafeslerin altında pislik çekmeceleri olacaktır.

9. Grup Araçlar: Asgari 2018 model ve motor hacmi asgari 1990 cc dizel, klimalı panelvan olacaktır. Otomatik vites veya manuel vites olacaktır. Araçlardan 20 (yirmi) tanesinin yük mahalli 12 m³, saç kasa ve kilitli olacaktır.10 (on) Adet araç liftli olarak dizayn ettirilecektir. Ayrıca bu grupta 8 (sekiz) araç 5+1 oturma koltuğuna sahip şekilde tasarlanmış City Van tipinde olacaktır. Ayrıca

araçların 1 adedi 6 m³ kapasiteli, Frigofrik (0,+4°C) soğutucu lu olacaktır.

10. Grup Araçlar:

Asgari 2018 model, motor hacmi asgari 1890 cc dizel ve klimalı olup arazi şartlarında üstün performans sağlayan, fiili arazi üzerinde çalışacak şekilde, 4×4 çift sıra kabinli araçlar olacaktır. Otomatik vites veya manuel vites olacaktır.

11. Grup Araçlar:

Asgari 2018 model ve motor hacmi asgari 1968 cc, dizel, klimalı, şehirlerarası cenaze aracı olacaktır. Arka kısımdaki cenaze taşıma mahalli kızaklı; kızak mekanizmalarının paslanmaz çelik ve rulmanlı, dört cenazeyi aynı anda taşıyacak şekilde katlı olacaktır. Ayrıca her tabut için iki adet sabitleme kemeri, yerler paslanmaz malzemeden kan ve suya dayanma özellikleri taşıyacaktır. Araçta yolcu ve cenaze mahalli için yeterli klima olacaktır. Cenaze taşınacak kısımda maksimum soğutma sağlanacaktır. Cenaze araçlarında şoför mahalli dışında dinlenme bölümünde dolap ve camlardan bir tanesinin açılma özelliğinin olması sağlanacaktır. Bu araçların şehirlerarası çalışmalarda meydana gelebilecek arızalarının giderilmesi ve tamir masraflarının karşılanması Yüklenici tarafından yapılacaktır.

12. Grup Araçlar:

Asgari 2016 model, motor hacmi asgari 3500 cc dizel, klimalı en az 27 kişilik otobüs olacaktır.

13. Grup Araçlar:

Asgari 2016 model, motor hacmi asgari 4460 cc dizel, klimalı, en az 35 kişilik otobüs olacaktır.

14. Grup Araçlar:

Asgari 2016 model, motor hacmi asgari 2998 cc dizel, klimalı,

asgari 6 tekerli asgari 4 ton yük taşıma kapasiteli olacaktır. Araçlardan 3 adedi kapalı Fiber kasalı olup, asgari 1.500 kg yük kaldırma kapasiteli lifti yüklenici tarafından temin edilip monte edilecektir, 1 adedi sepetli, asgari 25m kırmalı, kontrol paneli; Solda ve sepet içinde 2 adet olacaktır. Diğerleri ise ağaç kasa tek dingil ve yük brandalı olacaktır.

15. Grup Araçlar :

Asgari 2016 model, asgari 10.000 cc dizel, klimalı, en az 45 kişilik otobüs olacaktır.

16. Grup Araçlar:

Asgari 2015 Model, motor hacmi asgari 2998 cc klimalı ve dizel olacaktır. Bu gruptaki araçlar yerleştirilecek ekip, ekipman ve konsept göz önüne alınarak 5 metre uzunluğunda 2,2 metre genişliğinde ve yüksekliğinde. Sahne, ses ve görüntü sistemleri içeren bir araç olmalıdır. Mobil çok fonksiyonlu araç üzerinde montajlı elektronik ve elektrik ekip ve ekipmanı olarak hiçbir harici ihtiyaca gerek duymadan iç ve dış ses sistemi, görüntü, internet erişimi, iç ve dış aydınlatma, kamera, jeneratör gibi ekipmanları bulunacak ve uygun bir şekilde araç ve kasa içinde dizayn edilecektir. Bununla beraber mobil iletişim araçları mekanik olarak açılır sahne, açılır sahne önü kapaklar ve araç denge pistonları hidrolik sistemle çalışacaktır. Araç içinde mini bir mutfak ve su ihtiyacını karşılayacak depolar bulunacaktır.

17. Grup Araçlar:

Asgari 2020 model olacaktır. Asgari 120 cc silindir hacimli, otomatik vitesli motosiklet olacaktır. Motosikletlerde sırt dayama pedli, iki yan tarafında ve arka tarafıda evrak taşımaya uygun çanta bulunacaktır. Motosikletlerde koruma demirleri bulunacaktır." düzenlemesi,

Anılan Şartname'nin "C. Sürücü Personellerin Çalışma Koşullarına İlgili Hükümler" başlıklı maddesinde "1.B sınıfı ehliyete sahip sürücü personelin en az 3 (Üç) yıllık sürücü belgesine sahip olması şartı aranacaktır. Bu vasıfları taşımayan sürücüler çalıştırılmayacaktır.

2. Güncel SRC-2 veya SRC-4 ve Psikoteknik belgelerine sahip olacaktır.

3. Motosiklet için A sınıfı ehliyete sahip, sürücü personelin en az 3 (Üç) yıllık sürücü belgesine sahip olması şartı aranacaktır. Bu vasıfları taşımayan sürücüler çalıştırılmayacaktır.

4. Şehirlerarası yük ve yolcu taşıma hizmetlerinde çalıştırılacak sürücü personelin en az 5 (Beş) yıllık sürücü belgesine sahip asgari E sınıfı ehliyetli uzun yol tecrübesi olması şartı aranacaktır. Bu vasıfları taşımayan sürücüler çalıştırılmayacaktır.

5.Sürücüler karayolları kanuna göre ön görülen belge ve şartlara haiz olacaktır.

6. Sürücüler, bakımlı ve temiz giyimli olacak, devlet memurlarının tabi olduğu kılık kıyafet mevzuatıyla ilgili asgari şartlara uyacaklardır. Sürücüler, hizmet süresince sigara içmeyecek, uygunsuz hareket etmeyecek ve her ne sebeple olursa olsun hizmet verdiği araçta bulunan kişilerle tartışmayacaktır.

6. Araçların iç ve dış temizliğinden sürücü personel sorumludur." düzenlemesi,

Anılan Şartname'nin "E.Fazla Çalışma" başlıklı maddesinde "1. İhale konusu hizmet 1.096 gün devam edeceğinden, 4857 sayılı İş Kanunu ile birlikte değerlendirildiğinde, söz konusu çalışmalarda anılan kanunun 41.maddesi gereği haftalık 45

saati aşan durumlarda, fazla çalışma ücreti ile anılan kanunun 47.maddesi gereği genel tatil ücretleri (Ulusal, Resmi, Dini ve Bayram Günleri Çalışması) çalışanlara göre hak kazanılır. Anılan kanunun 41.maddesinin uygulanabilmesi için haftalık 45 saatlik çalışma saatini aşan çalışmalarda uygulanır, ihale konusu işte çalışacak sürücülere haftalık çalışma saatini aşan çalışmaları karşılığı fazla çalışma ücreti verilecektir.

I. Grup Sürücü personellere $555 \times 22,5 \text{ Saat} \times 36 \text{ ay} = 449.550$ saat verilecek

2. Ulusal bayram ve genel tatil günleri yaptırılacak çalışma için de 4857 sayılı iş kanunun 47.maddesi gereği ödeme yapılacaktır. Resmi ve Dini Bayram mesai toplam çalışma günü 36 ayda 48,5 gündür. Genel tatil günlerinde çalışılmasında 4857 sayılı iş kanunun 47.maddesi uyarınca çalışan sürücü personele ödenecek mesai ücretinde her bir personelin brüt ücreti dikkate alınacaktır.

I. Grup Sürücü personellere $540 \times 48,5 = 26.190$ yevmiye verilecektir." düzenlemesi yer almaktadır.

Öte yandan, ihale konusu işin yaklaşık maliyetinin %26'sının işçilik maliyetinden oluştuğu tespit edilmiştir.

Yukarıda yer verilen hüküm ve açıklamalar çerçevesinde; belediyelerce personel çalıştırılmasına dayalı hizmet alımı veya niteliği itibarıyla bu sonucu doğuracak şekilde alım yapılamayacağı; personel çalıştırılmasına dayalı hizmetlerin, çalıştırılacak personel sayısının ihale dokümanında belirlendiği, bu personelin çalışma saatlerinin tamamının idare için kullanıldığı, yaklaşık maliyetinin en az %70'lik kısmının asgari işçilik maliyeti ile varsa aynı yemek ve yol giderleri dahil işçilik giderinden oluştuğu ve niteliği gereği süreklilik arz eden işler olduğu ve personel çalıştırılmasına

dayalı hizmet olarak kabul edileceği anlaşılmaktadır.

Yukarıda yer verilen düzenlemelerden, ihale konusu iş kapsamında İstanbul Büyükşehir Belediyesi hizmetlerinde çalıştırılması üzere 1857 araçta 565 sürücünün çalıştırılacağı görölmektedir.

Aktarılan hususlar çerçevesinde ihale konusu işin; 78.1.1'inci maddedeki personel çalıştırılmasına dayalı hizmet alımlarına ilişkin kriterleri sağlamadığı sonucuna varılmış, bu doğrultuda başvuru sahibinin iddiası yerinde görölmemiştir.

Toplantı No	: 2021/022
Gündem No	: 16
Karar Tarihi	: 02.06.2021
Karar No	: 2021/UH.II-1090