

**Birim fiyat tariflerinde ve
birim fiyat teklif cetvelinde
çalışma saatleri ve yapılacak
km'lerin aracın gün içinde
yaptırılması düşünülen
maksimum çalışma ve km.
değerleri olduğu aynı zamanda
fazla km. hesaplaması teşkil
ettiğinde birim fiyat
tariflerinde tanımlanan sefer
usulü çalışan araçlar hariç,
günlük km. usulü ile çalışan
taşıt grupları için sözleşme
süresi içerisinde yapılan
toplam km yapılması gereken
toplam km den fazla ise o
taşıt grubu için fazla km
bedeli ödeneceği bu kalemler**

**için birim fiyat teklif
cetvelinde ayrı satır
açıldığı bu konuda
düzenlemenin bulunduğu
belirlenmiş fazla çalışma
durumu oluşması halinde
şoförlerin fazla çalışma
maliyetlerinin de eklenerek
fiyat verilmesinde bir engel
bulunmadığı hk**

Teknik Şartname'nin "Kısımlar" başlıklı 3'üncü maddesinde "3.1 Bu iş "Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü Sınırları Dahilinde (Ödemiş, Manisa, İzmir, Uşak, Muğla, Denizli, Aydın ve Ayvalık Şube Şeflikleri; Otoyol, Tünel Bakım ve İşletme Şeflikleri) ve (KDİ- Karayolları denetim istasyonlarında kullanılacak olan 4 tanesi İzmir il sınırı, 3 tanesi de Manisa il sınırı içinde olmak üzere) Makine ve İkmal Başmühendisliği emrinde personel nakli servis hizmeti alımı" işidir.

1.kısım: Makine ve İkmal Başmühendisliği (52 adet), 2. Kısım: Tesisler ve Bakım Başmühendisliği (24 adet), 3.kısım: İşletmeler Başmühendisliği (21 adet) toplam 97 araç.

...

4.1 Personel servis araçlarının özellikleri kısım tablolarında verildiğı şekilde olacaktır. Bu özelliklerin dışında personel servis aracı çalıştırılmayacaktır.

4.2 Yüklenici personel servis araçlarının, görev yapacağı il veya ilçedeki yerel trafik komisyonlarınca alınmış tahditli plaka uygulaması varsa personel servis araçlarını bu duruma uygun hale getirecektir. Yüklenici işin yapılması sırasında bu komisyonlarca alınacak yeni kararlar doğrultusunda personel servis araçlarında gerekli düzenlemeleri yaptıracaktır.

Personel servis araçlarının çalıştırılacağı illerde tahditli plaka uygulaması yoksa, yüklenici yapılacak taşımanın niteliğine göre B2, D2 veya D4 yetki belgelerinden birine sahip olacaktır. İhalede alıştırılacak personel servis araçlarında yapılacak taşımanın niteliğine göre B2, D2 veya D4 yeki belgelerinden birine kayıtlı taşıt kartı olacaktır.

... 4.22 Yüklenici, ihale bünyesinde alıştıracaağı araçların yakıt dahil her türlü bakım, onarım ve yedek parça giderleri ile sürücü, yağ, lastik vb. giderleri karşılamakla yükümlüdür. şoförler için yemek bedeli veya yol gideri adı altında herhangi bir ödeme yapılmayacaktır. Yüklenici, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 3. maddesinde tanımlanan işleten konumundadır." düzenlemesi bulunmaktadır.

Aynı şartname'nin 3'üncü maddesinde kısımlar bazında hizmet verecek araçların cinsi, modeli, ne çeşit plakaya sahip olacağı, kaç gün çalıştırılacağı, günlük ortalama kaç km. hizmet verileceği bilgilerini içeren tabloların hazırlandığı grlmştir.

Birim fiyat teklif cetvelinin de kısımlar bazında aşaağıdaki şekilde düzenlendiği belirlenmiştir.

"BİRİM FİYAT TEKLİF CETVELİ

İhale kayıt numarası :2021/644463

Makine ve İkmal Başmühendisliği

A				B	
Sıra No	İş Kaleminin Adı ve Kısa Açıklaması	Birimi	Miktarı	Teklif Edilen Birim Fiyat	Tutarı
1	P0Z 20 – Minibüs (15 yolc.) 24 saat / 200 km. (1 Araç x 180 Gün = 180 Gün)	gün	180,000		
2	P0Z 21 – Minibüs (15 yolc.)12 saat / 150 km.(2 Adet x 365 Gün = 730 Gün)	gün	730,000		
3	P0Z 23 – Minibüs (15 yolc.) 2 sefer / 70 km. (13 Adet x 252 Gün = 3.276 Gün)	gün	3.276,000		
4	P0Z 24 – Minibüs (15 yolc.)3 Sefer / 90 km. (5 Adet x 252 Gün = 1.260 Gün)	gün	1.260,000		
5	P0Z 25-1 – Minibüs (15 yolc.) 4 sefer / 150 km (2 Adet x 252 Gün = 504 Gün)	gün	504,000		
6	P0Z 29 – Minibüs (15 yolc.) 8 sefer / 300 km (2 Adet x 252 Gün = 504 Gün)	gün	504,000		

7	P0Z 32 – Minibüs (15 yolc.) 24 Saat / 500 km (3 Adet x 365 Gün = 1.095 Gün)	gün	1.095,000		
8	P0Z 32-1 – Minibüs (15 yolc.) 24 Saat / 400 km (4 Adet x 365 Gün = 1.460 Gün)	gün	1.460,000		
9	P0Z 25 – Minibüs (15 yolc.) 6 sefer / 400 km (1 Adet x 365 Gün = 365 Gün)	gün	365,000		
10	P0Z 31 – Minibüs (15 yolc.) 6 sefer / 600 km (1 Adet x 365 Gün = 365 Gün)	gün	365,000		
11	P0Z 33 – Midibüs (19 yolc.) 12 saat / 150 km (1 Adet x 120 Gün = 120 Gün)	gün	120,000		
12	P0Z 34 – Midibüs (19 yolc.) 2 sefer / 70 km.(8 Adet x 252 Gün = 2.016 Gün)	gün	2.016,000		
13	P0Z 35 – Midibüs (19 yolc.) 3 Sefer / 90 km. (1 Adet x 252 Gün = 252 Gün)	gün	252,000		
14	P0Z 44 – Midibüs (26 yolc.) 2 sefer / 70 km. (4 Adet x 252 Gün = 1.008 Gün)	gün	1.008,000		
15	P0Z 45 – Midibüs (26 yolc.) 3 Sefer / 90 km (4 Adet x 252 Gün = 1.008 Gün)	gün	1.008,000		
16	P0Z 48 – Minibüs (15 yolc.) fazla km.	km	10.000,000		

17	POZ 49 – Midibüs (19 yolc.) fazla km.	km	10.000,000		
18	POZ 50 – Midibüs (26 yolc.) fazla km	km	10.000,000		
KISIM TOPLAM TUTARI (K.D.V Hariç)					

...”

Birim Fiyat Tariflerinde birim fiyat teklif cetvelinde ayrı satır olarak açılan Poz 48: “fazla kilometre bedeli (Minibüs en az 15 yolcu kapasiteli taşıtlar)” için “ Birim Fiyata Dahil Olan Masraflar:

2012 model ve üstü en az 15 yolcu kapasiteli Minibüs taşıtların sözleşme süresi içerisinde, Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü Sınırları Dahilinde (Makine ve İkmal Başmühendisliği; Ödemiş, Manisa, İzmir, Uşak, Muğla, Denizli, Aydın ve Ayvalık Şube Şeflikleri; Otoyol Tünel ve Bakım İşletme Şeflikleri) ve İdarenin İzni Alınarak Gerektiğinde Bölge Sınırları Dışında; amortisman, yedek parça, tamir bakım, akaryakıt, sürücü, zorunlu trafik sigortası, koltuk ferdi kaza sigortası, Makine ve İkmal Başmühendisliği ile Tesisler ve Bakım Başmühendisliği bünyesindeki araçların otoyol geçiş ücretleri, her türlü vergi masrafları ile yüklenici karı ve genel giderler dahil,

A= Yapılan toplam kilometre

B= Yapılması gereken toplam kilometre

A > B ise,

1 kilometre fiyatı

Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar: İşletmeler Başmühendisliği’ ne ait araçların otoyol geçiş ücretleri,

Ölçü: 2012 model ve üstü en az 15 yolcu kapasiteli Minibüs taşıtların, sözleşme süresi içerisinde yaptığı toplam kilometrenin, yapılması gereken toplam kilometreden fazlalığının, kilometre olarak miktarıdır.

Ödeme: Birim Fiyat Cetveli POZ 48' deki " Minibüs en az 15 yolcu kapasiteli taşıtlar için fazla km " km birim fiyatı üzerinden yapılır." düzenlemesi bulunmaktadır.

Aynı şekilde poz no. 49 ve 50 için de benzer düzenlemeye yer verilmiştir.

İşe ait Teknik Şartname'de "Personel Servis Araçları ve Sürücülerinin Taşınması Gereken Özellikler" başlıklı 4'üncü maddesinin 1, 2, 3 ve 4'üncü bentlerinde yapılan düzenlemeler gereğince, ayrıca birim fiyat tariflerinde ve Teknik Şartname'de hangi servis aracının ne kadar km yapacağı, hangi plakaya sahip olması gerektiği, işin süresi boyunca kaç gün çalışacağını belirtmiş olduğu görülmüştür. Dolayısıyla araçların işin süresi boyunca kaç gün, kaç km. kullanılacağı, hangi il ve ilçelerde çalıştırılacağı noktasında herhangi bir belirsizlik bulunmadığı anlaşılmıştır.

Ayrıca, şikâyet konu ihalenin personel çalıştırılmasına dayalı bir hizmet alımı olmadığı ve sürücülerin tam zamanlı olarak çalıştırılmayacağı belirlendiğinden, birim fiyat teklif cetvelinde şoförler için ayrı bir kalem açılmasına gerek bulunmadığı, personel çalıştırılmasına dayalı olmayan söz konusu işte personel ücret ödemelerine ilişkin ayrıntının ihale dokümanında belirtilmesinin zorunlu olmadığı, isteklilerin hat bazında servis hizmeti maliyetine öngördükleri sürücü giderlerini de ekleyerek teklif vermesi gerektiği tespit edilmiştir.

Birim fiyat tariflerinde ve birim fiyat teklif cetvelinde çalışma saatleri ve yapılacak km'lerin aracın gün içinde yaptırılması düşünülen maksimum çalışma ve km. değerleri olduğu, aynı zamanda fazla km. hesaplaması teşkil ettiğinde birim fiyat tariflerinde tanımlanan, sefer usulü çalışan araçlar hariç, günlük km. usulü ile çalışan taşıt grupları için sözleşme süresi içerisinde yapılan toplam km, yapılması gereken toplam km den fazla ise o taşıt grubu için fazla km bedeli ödeneceği, bu kalemler için birim fiyat teklif cetvelinde ayrı satır açıldığı, bu konuda düzenlemenin bulunduğu belirlenmiştir. Bu noktada fazla çalışma durumu oluşması halinde şoförlerin fazla çalışma maliyetlerinin de eklenerek fiyat verilmesinde bir engel bulunmamaktadır.

Yukarıda açıklanan nedenlerle, söz konusu iddialar uygun bulunmamıştır.

Toplantı No	: 2022/001
Gündem No	: 10
Karar Tarihi	: 05.01.2022
Karar No	: 2022/UH.II-7