İhale kapsamında yer verilen her bir iş kaleminin tek basına İhale konusu edilebilecek nitelikte olup birbirine benzerlik göstermeyen, aynı veya benzer usullerle gerçekleştirilmeyen işler olduğu hk

Toplantı No	: 2022/021
Gündem No	: 50
Karar Tarihi	: 06.04.2022
Karar No	: 2022/UY.II-470

BAŞVURU SAHİBİ:
Cmn Tem. Oto. İnş. Hay. A.Ş.,

İHALEYİ YAPAN İDARE:
Karayolları 18. Bölge Müdürlüğü,

BAŞVURUYA KONU İHALE:
2022/50719 İhale Kayıt Numaralı "Karayolları 18 Bölge Müdürlüğüne Bağlı Devlet ve İl Yollarında Yatay İşaretleme Yapılması ve Her Türlü Trafik Güvenliği İşlerinin Yapılması Yapım İşi" İhalesi

KURUM TARAFINDAN YAPILAN İNCELEME:
Karayolları 18. Bölge Müdürlüğü tarafından 23.02.2022 tarihinde açık ihale usulü ile gerçekleştirilen "Karayolları 18 Bölge Müdürlüğüne Bağlı Devlet ve İl Yollarında Yatay İşaretleme Yapılması ve Her Türlü Trafik Güvenliği İşlerinin Yapılması Yapım İşi" ihalesine ilişkin olarak Cmn Tem. Oto. İnş. Hay. A.Ş.nin 17.02.2022 tarihinde yaptığı şikâyet başvurusunun, idarenin 18.02.2022 tarihli yazısı ile reddi üzerine, başvuru sahibince 25.02.2022 tarih ve 9218 sayı ile Kurum kayıtlarına alınan 25.02.2022 tarihli dilekçe ile itirazen şikâyet başvurusunda bulunulmuştur.

Başvuruya ilişkin olarak 2022/205 sayılı itirazen şikâyet dosyası kapsamında yapılan inceleme neticesinde esas inceleme raporu tanzim edilmiştir.

KARAR:
Esas inceleme raporu ve ekleri incelendi.

İtirazen şikâyet dilekçesinde özetle,

a) Teknik Şartname'nin "Diğer Hususlar" başlıklı maddesinde 3 adet C segmentli araç ve 2 adet çift kabin pikap aracın, sürücü, yakıt, bakım, tamir, yağ, yedek parça vb. giderlerinin yükleniciye ait olduğu ve araçların saat ve km sınırı olmaksızın çalıştırılacağının belirtildiği, idare tarafından araçların gideceği mesafelere ilişkin "sınırsız" ifadesinin kullanılmasının isteklerinin bakım ve yakıt giderlerinin hesaplayabilmesi açısından 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 5'inci maddesinde yer verilen hükme aykırı olduğu, sınırsız km yapacak araçların ne kadar yakıt harcayacağının ve ne aralıklarla bakım yapılacağının sağlıklı olarak hesaplanabilmesinin mümkün olmadığı,

b) Araç sürücülerinin ücretlerinin asgari ücret ya da asgari ücretin % kaç fazlası üzerinden hesaplanacağının belirtilmediği, anılan personelin haftalık kaç saat çalışacakları, mesai yapıp yapmayacakları hakkında herhangi bir bilgi bulunmadığı, daha önceki zamanlarda bu işi yapmış firmaların söz konusu durumu bilmelerinin mümkün olduğu, diğer katılımcıların ise tahmin etmek zorunda kalacağı, bu nedenle rekabet ortamının oluşmayacağı ve saydamlık ilkesinin zedeleneceği, bu şartlarda sağlıklı bir teklif verilmesinin mümkün olmadığı,

c) Teknik Şartname'de "Her Türlü Trafik Güvenliği İşlerinin Yapılması Yüklenici firma Karayolları 18. Bölge Müdürlüğü yollarında ki sinyalizasyon bakım, onarım ve arızalarına müdahale, değişen mesai sistemlerinin bakım, onarım ve arızalarına müdahale, ulaşım etütleri çalışmaları vb. işler yapılacaktır. Bu işler en az 13 personel ile 12 ay boyunca idarenin tarif ettiği şekilde yapılacaktır." düzenlemesinin bulunduğu, ihale konusu işte çalıştırılacak personelin 12 ay süreyle idarenin belirlediği şekilde ve mesainin tamamını idarede geçireceğinin düzenlendiği, anılan düzenlemeden 13 adet personelin 12 ay boyunca idarenin belirlediği iş programı doğrultusunda çalıştırılacağının anlaşıldığı, Şartnamelerden anlaşılacağı üzere 900.000 m² soğuk yol çizgi yapım işi olarak ihaleye çıkıldığı, bölgenin hava şartları da göz önünde bulundurulduğunda 5 veya 6 ay içinde bitmesi gereken bir yapım işi olduğunun görüldüğü, ancak 3 adet c segment sürücülü ve 12 ay süreli yakıt istekliye ait ve 2 adet çift kabin pikap sürücülü yakıt istekliye ait 12 ay süreli araç kiralamanın hizmet alımı olduğu, ayrıca her türlü trafik güvenliğini sağlamak, bakım onarım ve arızalara müdahale işlerini yapmak için 13 adet personelin 12 ay süreyle çalıştırılacağının belirtildiği, Yapım İşleri İhaleleri Uygulama Yönetmeliği'nin "Temel İlkeler" başlıklı 4'üncü maddesine göre aralarında kabul edilebilir doğal bir bağlantı olmadığı sürece yapım işleri (900.000 m² soğuk yol çizgi) mal alımı ve hizmet alımı (sürücülü yakıtlı araç kiralama, 13 adet personel hizmet alımı) işlerinin bir arada ihale edilemeyeceği, söz konusu ihaleye araç kiralama ve personel çalıştırılması işlerinde faaliyet gösteren firmaların, iş tanımı ve iş bitirme belgelerinden dolayı katılamadıkları, rekabet ortamının engellendiği, ihale konusu işte çalıştırılacak personelin ihale dokümanında belirlendiği ve bu personellerin çalışma saatlerinin tamamım idare için kullanılacağının anlaşıldığı, söz konusu durumun Kamu İhale Genel Tebliği'nin 69'uncu maddesinde yer verilen açıklamasına aykırı olduğu iddialarına yer verilmiştir.

Başvuru sahibinin iddialarının değerlendirilmesi sonucunda aşağıdaki hususlar tespit edilmiştir.

4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nun "Tanımlar" başlıklı 4'üncü maddesinde "Bu Kanunun uygulanmasında; Mal: Satın alınan her türlü ihtiyaç maddeleri ile taşınır ve taşınmaz mal ve hakları,
Hizmet: Bakım ve onarım, taşıma, haberleşme, sigorta, araştırma ve geliştirme, muhasebe, piyasa araştırması ve anket, danışmanlık, (…)(1), tanıtım, basım ve yayım, temizlik, yemek hazırlama ve dağıtım, toplantı, organizasyon, sergileme, koruma ve güvenlik, meslekî eğitim, fotoğraf, film, fikrî ve güzel sanat, bilgisayar sistemlerine yönelik hizmetler ile yazılım hizmetlerini, taşınır ve taşınmaz mal ve hakların kiralanmasını ve benzeri diğer hizmetleri,
Yapım: Bina, karayolu, demiryolu, otoyol, havalimanı, rıhtım, liman, tersane, köprü, tünel, metro, viyadük, spor tesisi, alt yapı, boru iletim hattı, haberleşme ve enerji nakil hattı, baraj, enerji santrali, rafineri tesisi, sulama tesisi, toprak ıslahı, taşkın koruma ve dekapaj gibi her türlü inşaat işleri ve bu işlerle ilgili tesisat, imalat, ihzarat, nakliye, tamamlama, büyük onarım, restorasyon, çevre düzenlemesi, sondaj, yıkma, güçlendirme ve montaj işleri ile benzeri yapım işlerini,
…
İfade eder." hükmü,

Anılan Kanun'un "Temel ilkeler" başlıklı 5'inci maddesinde "İdareler, bu Kanuna göre yapılacak ihalelerde; saydamlığı, rekabeti, eşit muameleyi, güvenirliği, gizliliği, kamuoyu denetimini, ihtiyaçların uygun şartlarla ve zamanında karşılanmasını ve kaynakların verimli kullanılmasını sağlamakla sorumludur.
Aralarında kabul edilebilir doğal bir bağlantı olmadığı sürece mal alımı, hizmet alımı ve yapım işleri bir arada ihale edilemez…" hükmü,

Kamu İhale Genel Tebliği'nin "Bakım onarım işleri" başlıklı 63'üncü maddesinde "4734 sayılı Kanunun 4 üncü maddesinde, büyük onarım yapım tanımı içinde, bakım ve onarım ise hizmet tanımı içinde sayılmıştır. Bu çerçevede, bütçe tertiplerine bakılmaksızın makine ve ekipmanın bakım ve onarımının hizmet alımı olarak ihale edilmesi gerekmektedir. Küçük onarımlar da dâhil olmak üzere yapıma ilişkin onarımların ise hizmet alımı olarak ihale edilmesi mümkün değildir." açıklaması yer almaktadır.

İdari Şartname'nin "İhale konusu işe/alıma ilişkin bilgiler" başlıklı 2'nci maddesinde "2.1. İhale konusu işin/alımın; a) Adı: Karayolları 18. Bölge Müdürlüğüne Bağlı Devlet ve İl Yollarında Yatay İşaretleme Yapılması ve Her Türlü Trafik Güvenliği İşlerinin Yapılması Yapım İşi
b) Türü: Yapım işleri
c) İlgili Uygulama Yönetmeliği: Yapım İşleri İhaleleri Uygulama Yönetmeliği
ç) Yatırım proje no'su (yapım işlerinde): 2017E04-3108 (2017E040240 -Trafik Güvenliği)
d) Kodu:
e) Miktarı: İdare malı soğuk yol çizgi boyası ile 900.000 m² yol çizgi çalışması yapılması. Ayrıntılı bilgi idari şartnamenin ekinde yer almaktadır.
f) İşin yapılacağı/malın teslim edileceği yer: Karayolları 18. Bölge Müdürlüğü Sınırları" düzenlemesi,

Anılan Şartname'nin "İhaleye katılabilmek için gereken belgeler ve yeterlik kriterleri" başlıklı 7'nci maddesinde "7.1. İsteklilerin ihaleye katılabilmeleri için aşağıda sayılan belgeler ve yeterlik kriterleri ile fiyat dışı unsurlara ilişkin bilgileri e-teklifleri kapsamında beyan etmeleri gerekmektedir.
…
7.6. Benzer iş olarak kabul edilecek işler aşağıda belirtilmiştir: Yapım İşlerinde Benzer İş Grupları Tebliği'nde bulunan herhangi bir gruba dahil olmaması sebebiyle bu tebliğin 2.7. maddesi ve Yapım İşleri İhaleleri Uygulama Yönetmeliği'nin 3. Maddesine istinaden "Yatay İşaretleme Yapılması İşleri" benzer iş olarak kabul edilecektir.
7.6.1 Mezuniyet belgeleri/diplomalar: İnşaat veya Makine Mühendisliği…" düzenlemesi,

"Teklif fiyata dahil olan giderler" başlıklı 25'inci maddesinde "25.1. İsteklinin sözleşmenin uygulanması sırasında ilgili mevzuat gereğince ödeyeceği her türlü vergi, resim, harç, yapı kullanım izin belgesi giderleri ve benzeri giderler ile ulaşım, nakliye ve her türlü sigorta giderleri teklif fiyatına dahildir.
25.2. 25.1. maddesinde yer alan gider kalemlerinde artış olması ya da benzeri yeni gider kalemlerinin oluşması hallerinde, teklif edilen fiyatın bu tür artış ya da farkları karşılayacak payı içerdiği kabul edilir. Yüklenici, bu artış ve farkları ileri sürerek herhangi bir hak talebinde bulunamaz.
25.3. Bu madde boş bırakılmıştır.
25.4. Sözleşme konusu işin bedelinin ödenmesi aşamasında doğacak Katma Değer Vergisi (KDV), ilgili mevzuatı çerçevesinde İdare tarafından yükleniciye ayrıca ödenir.
25.5. Bu madde boş bırakılmıştır." düzenlemesi,

İdari Şartname'nin EK'inde yer verilen tabloda

Sıra No	İş Kalemi No	Açıklama	Birimi	Miktarı
1	KGM/60.230	Malzeme idareden soğuk yol çizgi boyası ile yol çizgilerinin çizilmesi (Makine ile)	metrekare	900.000
2	Özel-1	Her türlü Trafik Güvenliği işlerinin yapılması	ay	12

Okas Kodu	Okas Açıklaması
45233294	Yol işaretleri tesisi

düzenlemesi,

Sözleşme Tasarısı'nın "İşe başlama ve bitirme tarihi" başlıklı 9'uncu maddesinde "9.1. Sözleşmenin imzalandığı tarihten itibaren 10 (On) gün içinde Yapım İşleri Genel Şartnamesi hükümlerine göre yer teslimi yapılarak işe başlanır.
9.2. Yüklenici taahhüdün tümünü, işyeri teslim tarihinden itibaren 360 (ÜçyüzAltmış) gün içinde tamamlayarak geçici kabule hazır hale getirmek zorundadır. Sürenin hesaplanmasında; havanın fen noktasından çalışmaya uygun olmayan dönemi ile resmi tatil günleri dikkate alındığından, bu nedenlerle ayrıca süre uzatımı verilmez.
9.3. Bu madde boş bırakılmıştır.
9.4. Bu işyerinde havanın fen noktasından çalışmaya uygun olmadığı günler – tarihleri arasındaki 0 (sıfır) gündür. Ancak, işin bitiminde bu devre dikkate alınmaz ve İdare Yükleniciden teknik şartları yerine getirerek işi tamamlaması için bu dönemde çalışmasını isteyebilir. Zorunlu nedenlerle ertesi yıla sari hale gelen işlerde, çalışmaya uygun olmayan devre, ödenek durumuna ve imalatın cinsine göre dikkate alınır.
9.5. Yüklenicinin sözleşmede belirlenmiş olan süre içinde yer teslimi için hazır bulunmaması halinde bu durum idare tarafından görevlendirilen yapı denetim görevlisinin de bulunduğu komisyon tarafından süre bitiminde tutanak altına alınır ve işin süresi başlar." düzenlemesi,

"Teknik personel, makine, teçhizat ve ekipman bulundurulması" başlıklı 23'üncü maddesinde "23.1. Yüklenici, 23.3. maddesi uyarınca, İdareye bildirdiği teknik personelin onaylandığının kendisine bildirildiği tarihten itibaren aşağıda adet ve unvanları belirtilen teknik personeli iş programına göre iş yerinde bulundurmak zorundadır.

Adet	Pozisyonu	Mesleki Ünvanı	Mesleki Özellikleri
1-	Şantiye Şefi	İnşaat Mühendisi veya Makine Mühendisi veya İnşaat Teknikeri veya Makine Teknikeri veya Karayolu Ulaşım Teknikeri	En Az 2 Yıl Tecrübeli

23.2. Yüklenici, yukarıda adet ve mesleki unvanı belirtilen teknik personeli idareye süresinde bildirmediği veya iş programına göre iş başında bulundurmadığı takdirde;

	(Mesleki ünvan) için	TL/Gün
1-	Şantiye Şefi için	1.400,00 TL/Gün

ceza müteakiben düzenlenecek ilk hakedişten kesilir. Bu cezalar, yüklenicinin cezalı çalıştığı süre içerisinde yukarıdaki yükümlülükleri yerine getirmemesi halinde de uygulanır.
23.3. Teknik personelin idareye bildirilmesi ve iş yerinde bulundurulmasıyla ilgili hususlarda Yapım İşleri Genel Şartnamesinde yer alan hükümler uygulanır.
23.4. Yüklenici, işe başlama tarihinden itibaren aşağıda cinsi, çeşidi, adedi ve kapasitesi belirtilen makine, teçhizat ve ekipmanı iş programına uygun olarak iş yerinde bulundurmak zorundadır.

Cinsi/Çeşidi	Adedi	Kapasitesi	Cezası
Soğuk Yol Çizgi Makinesi	2 Adet	2017 model ve üzeri, sürücü ve yakıt dahil	1300 TL/Gün
Çift Kabin Pikap veya Kamyonet	4 Adet	Sürücü ve yakıt dahil, en az 4+1 kişi taşıma kapasiteli, K1 yetki belgesine sahip (2ad. koni serme, 2 ad. koni toplamak için)	1300 TL/Gün
Ön Süpürgeli veya Vakumlu Kamyonet	2 Adet	2017 model ve üzeri, sürücü ve yakıt dahil	1300 TL/Gün
Boya İkmal Kamyonu	1 Adet	7 tonluk, 2017 model ve üzeri, sürücü ve yakıt dahil	–
Çekilir Tip Işıklı Römorklu Araç	1 Adet	2017 model ve üzeri, sürücü ve yakıt dahil	–
Trafik Emniyet Konisi, Trafik İşaret Levhaları (Yeterince)		Seyyar işaretleme için	–

…" düzenlemesi,

Sözleşme Tasarısı'nın "Diğer hususlar" başlıklı 33'üncü maddesinde "33.1.Sözleşme konusu işin yürütülmesi için, yüklenici, kontrollük hizmetlerinde kullanılmak üzere Yapı Denetim Görevlileri emrine, 2018 model ve üzeri 4+1 kişilik, klimalı, LPG'li olmayan, 3 adet C segmenti binek araç tahsis edecektir. Araçlar, yüklenici şantiyesinin çalışma saatlerine paralel olarak saat ve km. sınırı olmaksızın sözleşmeye esas işte kullanılmak üzere Yapı Denetim Görevlileri emrinde olacaktır. Bu araçlar için ilave bir ücret ödenmeyecektir. Yüklenici, taşıtı görev saatleri içinde kendi işlerinde çalıştıramaz. Araç sürücüleri, en az 5 yıllık araçla ilgili sınıfındaki ehliyete sahip olacaktır. Sürücüler; tecrübeli, İdare personeline saygılı, adaba uygun davranışlı ve görev süresince düzgün kılık kıyafetli olacaktır. Yapı Denetim Görevlisinin isteği doğrultusunda sürücü/sürücüler değiştirilebilecektir. Araçlarla ilgili tüm masraflar (Sürücü ücreti, akaryakıt, bakım, tamir, yağ, yedek parça, her türlü işçilik ücretlerinden doğacak ücretler ve taşımacılığa ilerde konulacak vergi vs. gibi giderlerin hepsi ile yolda yapılacak araç ile ilgili her türlü masraf, vergi, resim ve harçlar) yükleniciye aittir. Araçların yüklenici tarafından temin edilmediği her gün ve her araç için ayrı ayrı 500 TL/GÜN tutarında ceza uygulanıp ilk hakedişten kesilecektir.
İşin devamı süresince vuku bulacak kazalardan ve bu kazaların sebep olacağı zararlardan, can ve mal kaybından ve üçüncü şahıslara karşı yapılacak her türlü zararlardan yüklenici doğrudan doğruya sorumludur.
Yüklenici 4857 Sayılı İş Kanununu, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu, diğer mevzuat ve kanunlardan doğan yükümlülüklerinin gereğini yerine getirmekle yükümlüdür." düzenlemesi,

Teknik Şartname'nin "Malzeme idareden soğuk yol çizgi boyası ile yol çizgilerinin çizilmesi (Makine ile)" başlıklı 1'inci maddesinde "a) Karayolları 18. Bölge Müdürlüğü'ne bağlı devlet ve il yollarında yapılacak yatay işaretleme çalışmaları için gerekli olan soğuk yol çizgi boyası, cam küreciği, tiner idare tarafından verilecektir.
b) 2 adet Soğuk yol çizgi makinası yüklenici tarafından temin edilecektir. İlk etapta 1 çizgi makinası ile işe başlanacak ihtiyaç halinde 2. çizgi makinası da İdarenin talebi doğrultusunda getirilecektir.
c) İdarenin istediği her zaman (mesai dışı, hafta sonu tatilleri, bayram tatilleri vb.) Karayolları 18. Bölge Müdürlüğü sınırları içerisinde bulunan devlet ve il yollarında soğuk yol çizgi makinası ile farklı güzergahlarda çalışma yapılabilecektir. Çalışılamayacak günler idare tarafından belirlenir. Günlük çalışmalarda işe başlama ve iş bitim saatini İdare belirleyecektir. İdare aralık vermeksizin yükleniciye iş vermek zorunda değildir, yükleniciye İdarenin ihtiyaçları doğrultusunda iş verilecektir.
d) Sözleşme imzalanmasından sonra iş yeri teslimi ve işe başlama tarihinden işin bitim tarihine kadar Yüklenici Firma adına sorumlu Şantiye Şefi sürekli olarak işin başında bulunacaktır. Şantiye Şefi, en az 2 yıl tecrübeli, idarenin uygun göreceği İnşaat veya Makine Mühendisi, İnşaat veya Makine Teknikeri, Karayolu Ulaşım Teknikeri olacaktır.
e) Çalışma şekli: Çalışma yapılacak yolun güvenliğini sağlayacak şekilde Karayolları İşaretleme Standartlarına uygun olarak öncelikle Trafik İşaretlemesi, etüt ön aplikasyon ile teknik hizmetler şantiye şefi tarafından erbab işçilere yaptırılacaktır. Çizgi çalışması yapılacak olan yol, süpürge makinesi ile çizgi çalışmasından önce süpürülerek temizlenecektir. Rutin olarak (aliymanda) mihver, kenar ve şerit çizgilerinin uygulanmasında kullanılacak yol çizgi makinasının özelliğine uygun olarak mihver çizgisinin geleceği kaplamanın orta noktaları belirli aralıklarla işaretlenecek, daha sonra jalon veya uygun görülecek başka gereçlerle uzun mesafelerde eksenden kaçmış noktalama düzeltilerek mihver aplikasyonu yapılacaktır. Yol çizgi boyalarının tenekeleri uygun bir aparat ile açıldıktan sonra boya ikmal aracına veya yol çizgi makinasına ikmal edilmeden önce uygun bir karıştırıcı ile 2-3 dk. karıştırılacaktır. Boyaya özellik kazandıran teneke içerisindeki bütün metalik malzemeler boyaya karıştırılacak teneke haliyle boşaltılacaktır. Boya kapları iyice süzülerek boya kabının tamamen boşaltılması sağlanacaktır. Boya çizgi makinasında veya ikmal aracında yeterli bir süre karıştırıldıktan ve çizgi makinasında iken ön ısıtıcılarda 50-70 °C arasında ısıtıldıktan sonra yola tatbik edilecektir. Karıştırma, ısıtma süresi ve sıcaklığını operatör belirleyecektir. Karıştırılmayan ve ısıtılmayan boya yere tatbik edilmeyecektir. Boya içerisine özel durumlar haricinde kesinlikle tiner katılmayacaktır, tiner sadece temizlik amacıyla kullanılabilecektir (özel durumlar operatörler ve kontrol şefi tarafından belirlenir). Çizilen çizgilerin film kalınlığının özel durumlar haricinde 0,3 mm kuru film kalınlığını sağlayacak şekilde 550-650 mikron yaş film kalınlığında aplike edilecektir (özel durumlar operatörler ve kontrol şefi tarafından belirlenecektir). Yol yüzeyinin her yerinde aynı kalınlığın temini için, çizim esnasında belirli aralıklarla boya film kalınlığının çizgi mastarları ile idarece gerek görüldüğü zaman aralığında numune alınarak kontrolü yapılacaktır. Bu amaçla çizgi kuru ve yaş film kalınlığını ölçmek üzere çizgi aplikasyonu esnasında gerekli numuneleri alabilmek için en az 1 mm. kalınlıkta 20 x 30 cm. ebatlı, temiz yüzeyli yeterli sayıda DKP. Saç plaka iş mahallinde bulundurulacaktır. Çizim yapılan boya üzerinde tatbik edilecek olan cam küreciği ağırlık olarak boyanın 1/3 (%30-33) oranında olmalıdır. (1 m2 alan için gerekli boya yaklaşık 900-950 gr., cam küreciği yaklaşık 300 gr). Devlet ve İl yollarında yatay işaretleme ölçüleri Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan İşaretleme Kitabı 1' de belirtilen ölçülere uygun olarak aplike edilecektir. Yol çizgi çalışması sırasında boya atıldıktan sonra yol üzerine sürücülerin boyayı çiğnenmemesi için belirli aralıklarla güvenli bir şekilde trafik konileri konulacaktır. Söz konusu bu trafik emniyet konileri yeni çizilen çizgilerin üzerine belirli aralıklarla konulurken veya çizgi kuruduktan sonra toplatılırken konilerin dağıtımı veya toplandığı pikapların Karayolları Genel Müdürlüğü Trafik İşaretleme Standartlarında belirtilen hareketli (mobil) işaretleme çalışmasına uygun olacak şekilde pano vb. önlemini yüklenici almak zorundadır. Boya kuruduktan sonra yine güvenli bir şekilde toplanacaktır. Bu konu ile ilgili tüm sorumluluk tamamen yükleniciye aittir. Yol çizgi çalışması sonrasında hata, ezilme, eski çizgi üzerine denk gelmemesi vb. olaylarda çizginin silinmesi, temizlenmesi yöntemini kontrol şefi belirleyecek olup, bu konu ile ilgili tüm sorumluluk yükleniciye aittir. Boya kuruma süresini ve buna bağlı olarak konilerin toplatılma süresini operatörler ve kontrol şefi belirleyecektir.
f) İdare malı soğuk yol çizgi boya tenekeleri boşaltıldıktan sonra, yüklenici firma tarafından İdarenin Çamçavuş hurda stok sahasına nakledilecektir. Hurda stok sahasına nakledilecek boya tenekeleri yüklenici tarafından kantarda tartılarak nakledilecek, tartı fişi İdareye teslim edilecektir. Depoya gidecek malzeme, arazi ve depo yerinde gelişi güzel bırakılmayacaktır. Bu işlemler için yükleniciye ilave ücret ödenmeyecektir.
g) Yüklenici çalışma sahasını temiz tutacak, ambalaj malzemeleri vs. çalışma sahasında bırakmayacaktır.
(h) "Her bir soğuk yol çizgi makinesi için erbab işçi, süpürge makinesi, pikap (koni dizme, koni toplama), ikmal kamyonu (boya, cam küreciği) vb. ekipmanlar da yüklenici tarafından temin edilecek olup işin aksamasına meydan verilmeyecektir. İdare iş gücü ve ekipmanları yetersiz görmesi halinde yükleniciden erbab işçi, boya ikmal kamyonu, pikap, süpürge ve ekipmanları artırmasını talep edebilir. Yüklenici bu talebi yerine getirmek zorundadır. Bir ekip için idare tarafından günlük verilen program dahilinde çizgi çalışması yaptırılması hedeflenmekte olup bu işin randımanlı olması için her bir soğuk yol çizgi makinası için en az 1 adet süpürge makinesi, 2 adet pikap (1 adet çizgi makinesini takip ederek koni serme için, 1 adet yol işaretleri ve koni toplama için), en az 5 adet erbab işçi (2 adet erbab işçi boya ve cam küreciği ikmali için, 1 adet erbab işçi koni serme için, 1 adet erbab işçi koni toplama için, en az 1 adet erbab işçi yedek (gerekli görülmesi halinde sayı artırılabilir)) gerekli olup yüklenicinin her çizgi makinası için de bu sayılan araç ve iş gücünü ayrı ayrı temin etmesi gereklidir (1 çizgi makinesi ve yanındakiler 1 ekip sayılacaktır.
Pikapların üzerinde çakar lamba ve idarenin onayladığı büyüklükte ledli trafik işareti (ledli ok) v.b. işaretler bulunacaktır)
…
(k) Yüklenici firma, işçilerine iş mevzuatı hükümlerine uygun olarak hareket etmek zorundadır. İş Kanunu, Sosyal Sigortalar Mevzuatı, her türlü işçi ve işveren hakkındaki yasalardan dolayı işçi alınması veya işçi ücretlerinin (haklarının) ödenmesi, işçi çalıştırılması gibi tüm sorumluluklar ile İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğü Hükümlerine göre çalıştıracağı işçilerin sağlığını ve iş güvenliğini sağlamak ve her türlü önlemeleri almakla sorumlu olup bu konuda çalıştıracağı işçilere gerekli eğitimleri aldırmalarını müteakip "İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Belgesi" alacaktır. Sosyal Sigortalar Kurumunca sağlanan tedavi hizmetleri dışında işçilerin sağlık durumlarının denetlenmesi, ilk yardım, acil tedavi ve diğer koruyucu sağlık hizmetlerini sağlayacaktır. İdare bu konularda hiçbir şekilde sorumlu değildir.
Bu iş için gerekli asgari makine parkı ve ekipmanlar:
1. 2 adet soğuk yol çizgi makinesi (2017 model ve üzeri, sürücü ve yakıt dahil)(2. Soğuk yol çizgi makinesi ihtiyaç durumunda idarenin talebi doğrultusunda getirilecektir.)
2. 4 ad. çift kabin pikap veya kamyonet (2 ad. koni serme, 2 ad. koni toplamak için), (sürücü ve yakıt dahil, en az 4+1 kişi taşıma kapasiteli, K1 yetki belgesine sahip)(2. Koni serme ve 2. Koni toplama aracı ihtiyaç durumunda idarenin talebi doğrultusunda getirilecektir.)
3. 2 ad. ön süpürgeli veya vakumlu kamyonet (2017 model ve üzeri, sürücü ve yakıt dahil)(2. ön süpürgeli veya vakumlu kamyonet ihtiyaç durumunda idarenin talebi doğrultusunda getirilecektir.)
4. 1 ad. 7 tonluk boya ikmal kamyonu (2017 model ve üzeri, sürücü ve yakıt dahil),
5. 1 ad. çekilir tip ışıklı römorklu araç (2017 model ve üzeri, sürücü ve yakıt dahil),
6. Yeterince trafik emniyet konisi, seyyar işaretleme için trafik işaret levhaları" düzenlemesi,

Anılan Şartname'nin "Her Türlü Trafik Güvenliği İşlerinin Yapılması" başlıklı 2'nci maddesinde "Yüklenici firma Karayolları 18. Bölge Müdürlüğü yollarındaki sinyalizasyon bakım, onarım ve arızalarına müdahale, değişken mesaj sistemlerinin bakım, onarım ve arızalarına müdahale, ulaşım etütleri çalışmaları vb işler yapılacaktır. Bu işler en az 13 personel ile idarenin tarif ettiği şekilde yapılacaktır. İdare yapılacak işleri yüklenici firmanın şantiye şefine verecek şantiye şefi ilgili ekipleri yönlendirecek ve iş bitiminde İdareye bilgi verecektir.
…

Kişisel Koruyucu Donanım Listesi	En az
1. Baş koruyucu kep	13 ad.
2. Baş koruyucu baret	13 ad.
3. Genel kullanım amaçlı eldiven	500 ad.
4. İş Güvenliği ayakkabısı (S3)	13 ad.
5. İş Güvenlik botu	13 ad.
6. Reflektif mont	13 ad.
7. Reflektif yazlık tişört	26 ad.
8. Reflektif kışlık sweatshirt	26 ad.
9. Reflektif yazlık pantolon	26 ad.
10. Reflektif kışlık pantolon	13 ad.
11. Çift şeritli reflektif yelek	26 ad.

Yüklenicinin personeline yapacağı ödeme İdarenin yapacağı hakediş ödemesine bağlı değildir.
Bu iş için gerekli asgari makine parkı ve ekipmanlar:
1. 4 ad. 2018 model ve üzeri çift kabin kamyonet (sürücü ve yakıt dahil, 6+1 taşıma kapasiteli, K1 yetki belgesine sahip), (Kamyonetlerden bir adedi 6 ay süre ile çalışacak ve çalışma dönemi İdare tarafından belirlenecektir)." düzenlemesi,

Aynı Şartname'nin "DİĞER HUSUSLAR" başlıklı 3'üncü maddesinde "Sözleşme konusu işin yürütülmesi için, yüklenici, kontrollük hizmetlerinde kullanılmak üzere Yapı Denetim Görevlileri emrine, 2018 model ve üzeri 4+1 kişilik, klimalı, LPG'li olmayan, 3 adet C segmenti binek araç tahsis edecektir. Araçlar, yüklenici şantiyesinin çalışma saatlerine paralel olarak saat ve km. sınırı olmaksızın sözleşmeye esas işte kullanılmak üzere Yapı Denetim Görevlileri emrinde olacaktır. Bu araçlar için ilave bir ücret ödenmeyecektir. Yüklenici, taşıtı görev saatleri içinde kendi işlerinde çalıştıramaz. Araç sürücüleri, en az 5 yıllık araçla ilgili sınıfındaki ehliyete sahip olacaktır. Sürücüler; tecrübeli, İdare personeline saygılı, adaba uygun davranışlı ve görev süresince düzgün kılık kıyafetli olacaktır. Yapı Denetim Görevlisinin isteği doğrultusunda sürücü/sürücüler değiştirilebilecektir. Araçlarla ilgili tüm masraflar (Sürücü ücreti, akaryakıt, bakım, tamir, yağ, yedek parça, her türlü işçilik ücretlerinden doğacak ücretler ve taşımacılığa ilerde konulacak vergi vs. gibi giderlerin hepsi ile yolda yapılacak araç ile ilgili her türlü masraf, vergi, resim ve harçlar) yükleniciye aittir. Araçların yüklenici tarafından temin edilmediği her gün ve her araç için ayrı ayrı 500 TL/GÜN tutarında ceza uygulanıp ilk hakedişten kesilecektir." düzenlemesi yer almaktadır.

İhaleye ait birim fiyat tarifleri "BİRİM FİYAT TARİFLERİ" 1- Malzeme İdareden Soğuk Yol Çizgi Boyası İle Yol Çizgilerinin Çizilmesi Projesine, Trafik İşaretleri El Kitabına göre ve KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dahilinde" İdare malı soğuk yol çizgi boyası ve cam küreciği ile yol çizgilerinin çizilmesi (makine ile).
Birim Fiyata Dahil Olan Masraflar:
Çizgi ve süpürge makinesinin iş başında temini" etüt ve çizgi ekibi ile soğuk yol çizgi boyası ve cam küreciğinin iş başına taşınması" çalışma başlangıcında gerekli trafik işaretlemesinin yapılması ve işin devamı süresince bu işaretlemenin korunması" her türlü etüt ve ön aplikasyon ile teknik hizmet işlerinin yapılması" çizilecek yol sathının temizlenmesi" yol çizgilerinin çizilmesi" çizilen çizgiler üzerine otomatik olarak cam küreciği serpilmesi" çizgiler kuruyuncaya kadar üzerinden taşıtların geçmesini önleyecek tedbirlerin alınması" iş yerinde kullanılan malzemenin; yüklenmesi" yatay ve düşey taşınması" boşaltılması" her türlü malzeme zayiatı ile aşağıda "Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik" malzeme" makine" alet ve araç giderleri ile yüklenici karı ve genel masraflar.
Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar :
Birim fiyata dahil olmayan masraf yoktur.
Ölçü:
Soğuk yol çizgi boyası ile çizilen çizgilerin metrekare cinsinden alanıdır.
Ödeme:
Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/60.230 daki "Malzeme İdareden Soğuk Yol Çizgi Boyası İle Yol Çizgilerinin Çizilmesi (Makine ile)" m2 birim fiyatı üzerinden yapılır.
Not: Bu birim fiyat 0,40 metreye kadar her genişlikteki çizgiler için uygulanır.
2- Her Türlü Trafik Güvenliği İşlerinin Yapılması
Karayolları 18. Bölge Müdürlüğü yollarındaki sinyalizasyon bakım, onarım ve arızalarına müdahale, değişken mesaj sistemlerinin bakım, onarımı ve arızalarına müdahale, ulaşım etütleri işlerinin İdarenin talimatları doğrultusunda yapılması.
Birim Fiyata Dahil Olan Masraflar:Her türlü işçilik, kişisel koruyucu donanımlar, araç, gereç, kamyonet ile yüklenici karı ve genel masraflar.
Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar: Sinyalizasyon yedek parçaları, ulaşım etütleri işinde kullanılacak yedek parçalar.
Ölçü: Her Türlü Trafik Güvenliği İşlerinin Yapılması işinin ay üzerinden miktarıdır.
Ödeme: Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz Özel-1 deki "Her türlü Trafik Güvenliği işlerinin yapılması" ay birim fiyatı üzerinden yapılır." şeklindedir.

İdarece gönderilen ihale işlem dosyasının incelenmesi neticesinde, başvuruya konu ihalenin Karayolları 18. Bölge Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilen "Karayolları 18. Bölge Müdürlüğüne Bağlı Devlet ve İl Yollarında Yatay İşaretleme Yapılması ve Her Türlü Trafik Güvenliği İşlerinin Yapılması Yapım İşi" olduğu, şikâyete konu ihalenin 23.02.2022 tarihinde gerçekleştirildiği, söz konusu ihalede 66 adet ihale dokümanı edinildiği, başvuru sahibi tarafından 17.02.2022 tarihinde ihale dokümanının EKAP üzerinden indirildiği ancak ihaleye teklif verilmediği, bahsi geçen ihaleye ilişkin ihale komisyonu kararının esas inceleme rapor tarihi itibariyle alınmadığı anlaşılmıştır.

Başvuru sahibinin (a) bendinde yer verilen iddiasına ilişkin olarak,

Yapılan incelemede, ihale konusu işin Devlet ve İl Yollarında Yatay İşaretleme Yapılması ve Her Türlü Trafik Güvenliği İşlerinin Yapılması Yapım İşi olduğu, Teknik Şartname'nin şikayete konu "Diğer Hususlar" başlıklı 3'üncü maddesinde sözleşme konusu işin yürütülmesi için yüklenicinin kontrollük hizmetlerinde kullanılmak üzere yapı denetim görevlileri emrine, 2018 model ve üzeri 4+1 kişilik, klimalı, LPG'li olmayan, 3 adet C segmenti binek araç tahsis edeceği, araçların yüklenici şantiyesinin çalışma saatlerine paralel olarak saat ve kilometre sınırı olmaksızın ihale konusu işte çalıştırılacağının düzenlendiği görülmüştür.

Anılan düzenleme ile idare tarafından hizmetin gereklerine uygun olarak araçların herhangi bir kilometre ve saat kısıtı olmaksızın kullanılmasının amaçlandığı, araçların yakıt amortisman, periyodik bakım ve onarımında yapılacak kilometre önem arz etmekle birlikte, ihale konusu hizmetin ifa şekli ve ifa zamanı hakkında açıklamalar yapıldığı ve ihale konusu alanda faaliyet gösteren basiretli tacir niteliği haiz istekliler tarafından ihale dokümanında araçlara ilişkin öngörülen süre ve koşullar doğrultusunda maliyet oluşturulmasının mümkün olduğu, ayrıca sınırsız kilometre yapılmasına ilişkin durumun kamu yararı ve hizmet gerekleri ile sınırlı olacağı, başvuruya konu ihalede söz konusu düzenlemenin teklif vermeye engel teşkil etmediği anlaşılmıştır.

Başvuru sahibinin (b) bendinde yer verilen iddiasına ilişkin olarak,

Başvuruya konu ihaleye ait ihale dokümanı incelendiğinde, araçlarla ilgili tüm masrafların (Sürücü ücreti, akaryakıt, bakım, tamir, yağ, yedek parça, her türlü işçilik ücretlerinden doğacak ücretler ve taşımacılığa ilerde konulacak vergi vs. gibi giderlerin hepsi ile yolda yapılacak araç ile ilgili her türlü masraf, vergi, resim ve harçlar) yükleniciye ait olduğunun belirtildiği, bununla birlikte personele verilecek ücrete dair bir belirleme yapılmadığı görülmekle birlikte ihale konusu iş kapsamında çalıştırılacak araç sayısı ve sürücülerinin belirlenebilir olduğu, ihale konusu hizmetin ifa şekli ve zamanı hakkında detaylı açıklamalar yapıldığı anlaşılmıştır.

Personel çalıştırılmasına dayalı olmayan söz konusu ihaleye ilişkin istekliler tarafından ihale tarihinde yürürlükte bulunan asgari ücretin altında teklif vermemek kaydıyla işçilik giderlerinin hesaplanabileceği, ihale dokümanındaki iddiaya konu edilen düzenlemelerde bu hâliyle 4857 sayılı İş Kanunu hükümleri ve kamu ihale mevzuatına aykırı bir durum bulunmadığı, ayrıca istemeleri halinde isteklilerin çalışacak personel için brüt asgari ücretin belli bir yüzde fazlası oranında ücret ödemesi yapmalarına engel olacak herhangi bir düzenlemenin yer almadığı görülmüştür.

Başvuru sahibinin (a) ve (b) bendinde yer verilen iddialarına ilişkin itirazen şikayete konu söz konusu düzenlemelerin istekliler açısından sağlıklı teklif verilmesini engelleyecek bir durumun oluşturmadığı değerlendirilmiş olup, başvuru sahibinin anılan iddiasının yerinde olmadığı sonucuna varılmıştır.

Başvuru sahibinin (c) bendinde yer verilen iddiasına ilişkin olarak,

4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 4'üncü maddesinde yer alan tanımlar arasında "hizmet" ve "yapım" tanımına yer verildiği görülmüştür. Anılan kanun hükmünde yer alan hizmet tanımının lafzından; bakım ve onarım, taşıma, haberleşme, sigorta, araştırma ve geliştirme, muhasebe, piyasa araştırması ve anket, danışmanlık, (…), tanıtım, basım ve yayım, temizlik, yemek hazırlama ve dağıtım, toplantı, organizasyon, sergileme, koruma ve güvenlik, meslekî eğitim, fotoğraf, film, fikrî ve güzel sanat, bilgisayar sistemlerine yönelik hizmetler ile yazılım hizmetlerini, taşınır ve taşınmaz mal ve hakların kiralanmasını ve benzeri diğer hizmetler olarak sayıldığı, yapım tanımının lafzından ise; yapım işlerinin bina, karayolu, demiryolu, otoyol, havalimanı, rıhtım, liman, tersane, köprü, tünel, metro, viyadük, spor tesisi, alt yapı, boru iletim hattı, haberleşme ve enerji nakil hattı, baraj, enerji santrali, rafineri tesisi, sulama tesisi, toprak ıslahı, taşkın koruma ve dekapaj gibi her türlü inşaat işleri olarak sayıldığı, ayrıca sayılan inşaat işleri ile ilgili tesisat, imalat, ihzarat, nakliye, tamamlama, büyük onarım, restorasyon, çevre düzenlemesi, sondaj, yıkma, güçlendirme ve montaj işleri ile benzeri yapım işlerinin de, Kanun'un yapım işleri kapsamında sayıldığı, Kamu İhale Genel Tebliği'nin "Bakım onarım işleri" başlıklı 63'üncü maddesinde ise "4734 sayılı Kanunun 4 üncü maddesinde, büyük onarım yapım tanımı içinde, bakım ve onarım ise hizmet tanımı içinde sayılmıştır. Bu çerçevede, bütçe tertiplerine bakılmaksızın makine ve ekipmanın bakım ve onarımının hizmet alımı olarak ihale edilmesi gerekmektedir. Küçük onarımlar da dâhil olmak üzere yapıma ilişkin onarımların ise hizmet alımı olarak ihale edilmesi mümkün değildir." açıklamasına yer verildiği görülmüştür.

Başvuruya konu ihalenin "Karayolları 18. Bölge Müdürlüğüne Bağlı Devlet ve İl Yollarında Yatay İşaretleme Yapılması ve Her Türlü Trafik Güvenliği İşlerinin Yapılması Yapım İşi" olduğu, ihale dokümanı incelendiğinde malzeme idareden soğuk yol çizgi boyası ile yol çizgilerinin çizilmesi (Makine ile) ve yollardaki sinyalizasyon bakım, onarım ve arızalarına müdahale, değişken mesaj sistemlerinin bakım, onarım ve arızalarına müdahale, ulaşım etütleri çalışmaları vb işler dahil her türlü trafik güvenliği işlerinin yapılması işlerini içerdiği, ihaleye ait birim fiyat teklif cetveli incelendiğinde anılan cetvelin 2 kalemden oluştuğu, (1- Malzeme idareden soğuk yol çizgi boyası ile yol çizgilerinin çizilmesi (Makine ile) 900.000 m2, 2- Her türlü Trafik Güvenliği işlerinin yapılması 12 ay), ihaleye yapım işleri ihalelerinde uygulanacak esas ve usullere göre çıkıldığı görülmüştür.
İhale konusu işin ayrılmaz parçası niteliğindeki iş ve ihtiyaçlar, belirli ölçüde farklı nitelik arz etseler dahi, ana işin bünyesine dahil edilerek bir bütünlük içerisinde ihale edilebilmeleri mümkündür. Bu çerçevede, ihale konusu iş kapsamında yer alan ve birlikte ihale edilmesi öngörülen iş kalemlerinin birbirlerini tamamlayıcı özellik taşıması, kamu kaynaklarının etkin ve verimli kullanılması ile hizmetin gereği gibi ifasına yönelik olması ve bu işlerin bir arada yapılmasının ihale konusu işin mahiyeti itibariyle gereklilik arz etmesi gerekmektedir.

Yukarıda yer verilen ihale dokümanı düzenlemeleri dikkate alındığında, ihale konusu iş kapsamında, yapım işi (malzeme idareden soğuk yol çizgi boyası ile yol çizgilerinin çizilmesi (Makine ile)) ve hizmet alımı işlerinin (yollardaki sinyalizasyon bakım, onarım ve arızalarına müdahale, değişken mesaj sistemlerinin bakım, onarım ve arızalarına müdahale, ulaşım etütleri çalışmaları vb işler dahil her türlü trafik güvenliği işlerinin yapılması) birlikte gerçekleştirileceğinin öngörüldüğü anlaşılmıştır.

İtirazen şikayete konu işler incelendiğinde, Teknik Şartname'nin "Malzeme idareden soğuk yol çizgi boyası ile yol çizgilerinin çizilmesi (Makine ile)" başlıklı 1'inci maddesinde Karayolları 18. Bölge Müdürlüğü'ne bağlı devlet ve il yollarında yapılacak yatay işaretleme çalışmaları için gerekli olan soğuk yol çizgi boyası vb. malzemelerin idare tarafından verileceği, 2 adet soğuk yol çizgi makinasının yüklenici tarafından temin edileceği, çalışma yapılacak yolun güvenliğini sağlayacak şekilde Karayolları İşaretleme Standartlarına uygun olarak öncelikle trafik işaretlemesi, etüt ön aplikasyon ile teknik hizmetlerin şantiye şefi tarafından erbab işçilere yaptırılacağının belirtildiği ve anılan işin çalışma şekline ilişkin detaylara yer verildiği,

Teknik Şartname'nin "Her Türlü Trafik Güvenliği İşlerinin Yapılması" başlıklı 2'nci maddesinde ise yüklenici tarafından Karayolları 18. Bölge Müdürlüğü yollarındaki sinyalizasyon bakım, onarım ve arızalarına müdahale, değişken mesaj sistemlerinin bakım, onarım ve arızalarına müdahale, ulaşım etütleri çalışmaları vb. işlerin en az 13 personel ile idarenin tarif ettiği şekilde yapılacağının belirtildiği, kişisel koruyucu donanım listesi ve 4 ad. 2018 model ve üzeri çift kabin kamyonet (sürücü ve yakıt dahil, 6+1 taşıma kapasiteli, K1 yetki belgesine sahip) şeklinde olmak üzere bu iş için gerekli asgari makine parkı ve ekipmanlara yer verildiği görülmüş olup, niteliği gereği hizmet alımı niteliğinde olduğu tespit edilen bahse konu işlerin Teknik Şartname'nin "Malzeme idareden soğuk yol çizgi boyası ile yol çizgilerinin çizilmesi (Makine ile)" başlıklı 1'inci maddesinde yer verilen yapım konusu ana işlerin tamamlayıcısı işlerinden olmadığı ve bir bütünlük oluşturmasına yardım edecek işler kapsamında bulunmadığı anlaşılmıştır.

Bu kapsamda, söz konusu ihale kapsamında yer verilen her bir iş kaleminin tek basına ihale konusu edilebilecek nitelikte olup, birbirine benzerlik göstermeyen, aynı veya benzer usullerle gerçekleştirilmeyen işler olduğu, bu çerçevede anılan işler arasında 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 5'inci maddesi uyarınca olması gereken "kabul edilebilir doğal bağlantı"nın bulunmadığı ve bir arada ihale edilmesinin mevzuata uygun olmadığı, aralarında doğal bir bağlantının bulunmamasına rağmen bir arada ihale edilen ihale konusu işlerin ihaleye katılımı ve rekabeti engelleyebileceği ve bu sebeple ihalenin iptal edilmesi gerektiği değerlendirilmiş olup, başvuru sahibinin iddiasının yerinde olduğu sonucuna ulaşılmıştır.
Sonuç olarak, yukarıda mevzuata aykırılığı belirlenen ihale işlemlerinin düzeltici işlemle giderilemeyecek nitelikte işlemler olduğu tespit edildiğinden, ihalenin iptali gerekmektedir.

Açıklanan nedenlerle, 4734 sayılı Kanun'un 65'inci maddesi uyarınca bu kararın tebliğ edildiği veya tebliğ edilmiş sayıldığı tarihi izleyen 30 gün içerisinde Ankara İdare Mahkemelerinde dava yolu açık olmak üzere,

Anılan Kanun'un 54'üncü maddesinin onbirinci fıkrasının (a) bendi gereğince ihalenin iptaline,

Oybirliği ile karar verildi.