

**İhale konusu işte
çalıştırılması istenilen
araçlar içerisinde yer alan 3
adet aracın isteklinin kendi
malı olmasının istenildiği,
ihale dokümanında yer alan
yaptırımlar da dikkate
alındığında isteklinin kendi
malı olması istenilen
araçlara ilişkin düzenlemenin
mevzuata aykırı olduğu, kendi
malı olması istenilen
araçların düzenlemelerine
bakıldığında her ne kadar en
az ibarelerine yer verildiği
görülse de yapılan
tanımlamaların en az ve en
çok ibareleri ile belirli bir**

aralığa sıkıştırıldığı, çok çeşit ve fazlasıyla detay içeren düzenlemenin tek marka ve modeli işaret ettiği, piyasada işlevsel olarak daha düşük motor gücüne sahip ve daha ekonomik araçlar bulunmasına rağmen en az * özelliklerinin marka/modelini işaret ettiğinden ihalede katılımın engellediği, kendilerinin idarenin yıllara sair temizlik hizmetlerini yürüttüğü, söz konusu işin ifasında bu derece yüksek özellikli araçlara ihtiyaç duyulmadığı, idarelerin

kullanılacak araçları tespit ederken aynı işi görebilecek en az üç araç üzerinden çalışırken maalesef burada piyasada bulunmayan özel imalat gerektiren model seçiminin temel ilkelere aykırı olduğu, idare tarafından sadece 3 aracın kendi malı istenildiği belirtilmişse de piyasadan benzer araçlar temin edilebilmekle birlikte anlamsızca nitelendirilmiş beygir gücü, şase boyu şekliyle Türkiye’de bulunmadığı, idarelerin ihaleleri gerçekleştirirken

**fırsat eşitliğini ve rekabeti
sağlaması gerektiği temel
ilkelere aykırı düzenlemeler
içeren ihalenin iptali**

**İhale konusu işte
çalıştırılması istenilen
araçlar içerisinde yer alan 3
adet aracın isteklinin kendi
malı olmasının istenildiği,
ihale dokümanında yer alan
yaptırımlar da dikkate
alındığında isteklinin kendi
malı olması istenilen
araçlara ilişkin düzenlemenin
mevzuata aykırı olduğu, kendi
malı olması istenilen
araçların düzenlemelerine**

bakıldığında her ne kadar en az ibarelerine yer verildiği görülse de yapılan tanımlamaların en az ve en çok ibareleri ile belirli bir aralığa sıkıştırıldığı, çok çeşit ve fazlasıyla detay içeren düzenlemenin tek marka ve modeli işaret ettiği, piyasada işlevsel olarak daha düşük motor gücüne sahip ve daha ekonomik araçlar bulunmasına rağmen en az * özelliklerinin marka/modelini işaret ettiğinden ihalede katılımın engellediği, kendilerinin idarenin yıllara sair

temizlik hizmetlerini yürüttüğü, söz konusu işin ifasında bu derece yüksek özellikli araçlara ihtiyaç duyulmadığı, idarelerin kullanılacak araçları tespit ederken aynı işi görebilecek en az üç araç üzerinden çalışırken maalesef burada piyasada bulunmayan özel imalat gerektiren model seçiminin temel ilkelere aykırı olduğu, idare tarafından sadece 3 aracın kendi malı istenildiği belirtilmişse de piyasadan benzer araçlar temin edilebilmekle birlikte

**anlamsızca nitelendirilmiş
beygir gücü, şase boyu
şekliyle Türkiye’de
bulunmadığı, idarelerin
ihaleleri gerçekleştirirken
fırsat eşitliğini ve rekabeti
sağlaması gerektiği temel
ilkelere aykırı düzenlemeler
içeren ihalenin iptali**

itirazen şikayet konusu

İhale konusu işte çalıştırılması istenilen 14 araç içerisinde yer alan 3 adet aracın isteklinin kendi malı olmasının istenildiği, ihale dokümanında yer alan yaptırımlar da dikkate alındığında isteklinin kendi malı olması istenilen araçlara ilişkin düzenlemenin mevzuata aykırı olduğu, kendi malı olması istenilen araçların düzenlemelerine bakıldığında her ne kadar en az ibarelerine yer verildiği görülse de yapılan tanımlamaların en az ve en çok ibareleri ile belirli bir aralığa sıkıştırıldığı, çok çeşit ve fazlasıyla detay içeren düzenlemenin tek marka ve modeli işaret ettiği, piyasada işlevsel olarak daha düşük motor gücüne sahip ve daha ekonomik araçlar bulunmasına rağmen en az 2017 model, 310 kw/421 hp motor gücünde ve 8×8 çekiş özelliklerinin Mercedes-Benz Arocs 4145 marka/modelini işaret ettiğinden ihalede katılımın engellediği, kendilerinin idarenin yıllara sair temizlik hizmetlerini yürüttüğü, söz konusu işin ifasında bu derece yüksek özellikli araçlara ihtiyaç duyulmadığı, idarelerin

kullanılacak araçları tespit ederken aynı işi görebilecek en az üç araç üzerinden çalışırken maalesef burada piyasada bulunmayan özel imalat gerektiren model seçiminin temel ilkelere aykırı olduğu, idare tarafından sadece 3 aracın kendi malı istenildiği belirtilmişse de piyasadaki benzer araçların temin edilebilmekle birlikte anlamsızca nitelendirilmiş beygir gücü, şase boyu şekliyle Türkiye’de bulunmadığı, idarelerin ihaleleri gerçekleştirirken fırsat eşitliğini ve rekabeti sağlaması gerektiği, isteklilerin iş deneyimleri ve mali yeterlikleri işin sağlıklı yürütülmesini sağlayabileceği, ancak 2009 yılından beridir işin ifasını sorunsuz sağlayan ve herhangi bir cezai müeyyideyle karşılaşmayan kendilerinin bile ihaleye katılım sağlayamadığı, sağlasa dahi 8m³ üst yapıyla değişik özellikteki aracın dünyada mevcut olmadığı, dolayısıyla 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu’nun 5’inci maddesindeki temel ilkelere aykırı düzenlemeler içeren ihalenin iptal edilmesi gerektiği

KİK Kararı

4734 sayılı Kamu İhale Kanunu’nun “Temel ilkeler” başlıklı 5’inci maddesinde “İdareler, bu Kanuna göre yapılacak ihalelerde; saydamlığı, rekabeti, eşit muameleyi, güvenilirliği, gizliliği, kamuoyu denetimini, ihtiyaçların uygun şartlarla ve zamanında karşılanmasını ve kaynakların verimli kullanılmasını sağlamakla sorumludur.” hükmü,

Aynı Kanun’un “İhaleye katılımda yeterlik kuralları” başlıklı 10’uncu maddesinde “İhaleye katılacak isteklilerden, ekonomik ve malî yeterlik ile mesleki ve teknik yeterliklerinin belirlenmesine ilişkin olarak aşağıda belirtilen bilgi ve belgeler istenebilir:

...

b) Mesleki ve teknik yeterliğin belirlenmesi için;

...

6) İhale konusu işin yerine getirilebilmesi için gerekli görülen tesis, makine, teçhizat ve diğer ekipmana ilişkin belgeler,

...

İhale konusu işin niteliğine göre yukarıda belirtilen bilgi veya belgelerden hangilerinin yeterlik değerlendirmesinde kullanılacağı, ihale dokümanında ve ihale veya ön yeterliğe ilişkin ilân veya davet belgelerinde belirtilir. ..." hükmü,

İhale İlan tarihinde yürürlükte bulunan Hizmet Alımı İhaleleri Uygulama Yönetmeliği'nin "Makine, teçhizat ve diğer ekipmana ilişkin belgeler ve kapasite raporu" başlıklı 41'inci maddesinin birinci fıkrasında "İşin yapılabilmesi için gerekli görülen makine, teçhizat ve diğer ekipmanın sayısına ve niteliğine dokümanda yer verilir. Makine, teçhizat ve ekipman için kendi malı olma şartının aranmaması esastır. Ancak idare, işin niteliğinin gerektirdiği hallerde, ihale konusu işin yapılabilmesi için adaya veya istekliye ait olmasını gerekli gördüğü makine, teçhizat ve diğer ekipmanı yeterlik kriteri olarak belirleyebilir. Bu durumda, makine, teçhizat ve diğer ekipmanın, teknik kriterlerine yönelik olarak dokümanda düzenleme yapılmış ise, bu niteliğe yönelik belgelerin de başvuru veya teklif kapsamında sunulması zorunludur." hükmü,

İdari Şartname'nin "İhale konusu işe ilişkin bilgiler" başlıklı 2'nci maddesinde "İhale konusu hizmetin;

a) Adı: Temizlik Hizmeti İçin Araç Kiralama

b) Miktarı ve türü: 01/01/2021-31/12/2023 tarihleri arasında (36 Ay) İzmir İli Bayındır Belediyesi sınırları içinde temizlik hizmeti ve oluşan atıkların çöp transfer istasyonuna

nakli için sürücüsüz araç kiralama işi” düzenlemesi,

Aynı Şartname’nin “İhaleye katılabilmek için gereken belgeler ve yeterlik kriterleri” başlıklı 7’nci maddesinde “Mesleki ve teknik yeterliğe ilişkin belgeler ve bu belgelerin taşınması gereken kriterler: ...

Sıra No	Aracın Cinsi	Araçların Belirgin Teknik Özellikleri ve Çalışma Süreleri	Adedi	Toplam Çalışma Süresi	Birim i	Ken di Mal 1 Ara ç Say ısı
1	18+1,5 m ³ Hidrolik Sıkıştırılmalı Çöp Kamyonu	2017 Model veya üzeri En az 12.700 cm ³ Motor Hacminde, En az 310 KW motor gücünde, dizel, Azami Yüklü Ağırlığı 32.000 KG olan, N3G Sınıfı, Çöp Transfer istasyonunda ve Çöp döküm sahasında etkin çalışabilmesi için 8x4 çekiş özellikli, en az 18+1,5M ³ Kapasiteli Hidrolik Sıkıştırılmalı Çöp Kamyonu (1 Araç x 4 Saat x 780 Gün: 3.120 Saat) (Haftada 5 Gün)	1	3.120	Saat	1
2	8+1 m ³ Hidrolik Sıkıştırılmalı Çöp Kamyonu	2017 Model veya üzeri En az 6.700 cm ³ Motor Hacminde, En az 160 KW motor gücünde, dizel, Otomatik Vitesli, Azami Yüklü Ağırlığı 10.000 KG olan, Mahalle ve dar sokaklarda ve eğimli yollarda kolay manevra yapabilmesi için dingil mesafesi en fazla 3.350 mm. N2 Sınıfı, en az 8+1 M ³ Kapasiteli Hidrolik Sıkıştırılmalı Çöp Kamyonu. (1Araç x 5Saat x 780Gün: 3.900Saat) (Haftada 5 Gün)	1	3900	Saat	1

3	6+1 m ³ Hidrolik Sıkıştırılmalı Çöp Kamyonu	2017 Model veya üzeri En az 2.950 cm ³ Motor Hacminde, En az 110 KW motor gücünde, dizel, Azami Yüklü Ağırlığı en fazla 10.000 KG olan, en az 6+1 M ³ Kapasiteli Hidrolik Sıkıştırılmalı Çöp Kamyonu. (3 Araç x 5 Saat x 780 Gün: 11.700 Saat) (Haftada 5 Gün)	3	11.700	Saat	1
4	2,5 ³ -4 m ³ Kapasiteli Mini Damperli Çöp Aracı	2017 Model ve Üzeri, En az 1950 cm ³ Motor Hacminde, En az 95 KW Motor gücünde, Dizel, Manuel Vites, Azami Yüklü Ağırlığı en fazla 3.500 KG olan, 2,5 m ³ – 4 m ³ Kapasiteli Mini Damperli Çöp Toplama Aracı (1 Araç x 6 Saat x 936 Gün: 5.616 Saat) (Haftada 6 Gün)	1	5.616	Saat	–
5	Damperli Kamyon	2014 Model veya üzeri En az 3.900 cm ³ Motor Hacminde, En az 130 KW motor gücünde, dizel, Azami Yüklü Ağırlığı 10.000 KG olan Damperli Kamyon (1 Araç x 4 Saat x 780 Gün: 3.120 Saat) (Haftada 5 Gün)	1	3.120	Saat	–
6	Çift Kabin Damperli Kamyonet	2017 Model veya üzeri En az 1.990 cm ³ Motor Hacminde, En az 120 KW motor gücünde, dizel, Azami Yüklü Ağırlığı 3.500 KG olan. Sürücü dahil 6 kişi kapasiteli Çift Kabinli Damperli Kamyonet. (Araç Fiilen Arazi Üzerinde Çalıştırılacaktır.) (1 Araç x 6 Saat x 936 Gün: 5.616 Saat) (Haftada 6 Gün)	1	5.616	Saat	–
7	Arazöz Özellikli Su tankeri	2014 Model veya üzeri En az 8.900 cm ³ Motor Hacminde, En az 230 KW motor gücünde Azami Yüklü Ağırlığı 25.000 KG olan, en az 8.000 KG Su Taşıma kapasiteli, Arazöz özellikli Su Tankeri (1 Araç x 4 Saat x 780 Gün: 3.120 Saat) (Haftada 5 Gün)	1	3.120	saat	–

8	Damper Kasalı Traktör	2014 Model veya üzeri, En az 2500 cm ³ motor hacminde, en az 35 KW. motor gücünde, römork ve pulluk takılmaya uygun hidrolik kumandalı kuyruk mili, hidrolik sistemli kabinsiz Damper Kasalı Traktör.(1 Araç x 6 Saat x 936 Gün: 5.616 Saat) (Haftada 6 Gün)	1	5.616	Saat	–
9	Yol Süpürme makinalı Traktör	2014 Model veya üzeri, En az 2500 cm ³ motor hacminde, en az 35 KW. motor gücünde, hidrolik kumandalı kuyruk milli Traktöre monte edilmiş, Traktör ile çekilen, hareketini traktörün kuyruk milinden alan, su püskürtme sistemli, 500 LT su tankı, 10-40 bar arası basınçlı su pompası, 2 m ³ çöp kazanı kapasitesi, ön ve arka fırça birlikte süpürme genişliği en az 2000 mm olan Yol Süpürme Makinalı Traktör.(1 Araç x 6 Saat x 936 Gün: 5.616 Saat) (Haftada 6 Gün)	1	5.616	Saat	–
10	Hafif Ticari Araç (Kombi)	2017 model veya üzeri, En az 1.240 cm ³ Motor hacminde, en az 65 KW. Motor gücünde, dizel, Sürücü ön hava yastığı, Elektirikli ön camlar, Uzaktan kumandalı merkezi kilit, Yokuş Kalkış Destek Sistemi, Yükseklik ve derinlik ayarlı hidrolik direksiyon, Yolcu ve sürücü tarafı sürgülü yan kapılar, Yukarı açılır arka kapı, Hafif Ticari Araç (Kombi) (3 Araç x 4 Saat x 936 Gün: 11.232 saat) (Haftada 6 Gün)	3	11.232	Saat	–

11	13+1,5 m ³ Hidrolik Sıkıştırırmalı Çöp Kamyonu	İdare malı. Araç Tescil Belgeleri ekte sunulmuştur. (2 Araç x 5 Saat x 1.092 Gün: 10.920 Saat) (Haftada 7 Gün)	2	10.920	Saat	–
12	8+1 m ³ Hidrolik Sıkıştırırmalı Çöp Kamyonu	İdare malı. Araç Tescil Belgesi ekte sunulmuştur. (1 Araç x 5 Saat x 936 Gün: 4.680 Saat) (Haftada 6 Gün)	1	4.680	Saat	–
13	Konteyner Yıkama Aracı	İdare malı. Araç Tescil Belgesi ekte sunulmuştur. (1 Araç x 17 Saat x 36 Ay: 612 Saat (Ayda 17 Saat)	1	612	Saat	–
14	4,5 m ³ Kapasiteli Vakumlu Yol Süpürme Aracı	İdare malı. Araç Tescil Belgesi ekte sunulmuştur. (1 Araç x 4 Saat x 780 Gün: 3.120 Saat) (Haftada 5 Gün)	1	3.120	Saat	–
15	Traktör İle Çekilen Yol Süpürme Makinası	İdare malı. Araç Tescil Belgesi ekte sunulmuştur. (1 Araç x 3 Saat x 780 Gün: 2.340 Saat) (Haftada 5 Gün)	1	2.340	Saat	–
16	Arazöz Su Tankeri	İdare malı. Araç Tescil Belgesi ekte sunulmuştur. (1 Araç x 3 Saat x 780 Gün: 2.340 Saat) (Haftada 5 Gün)	1	2.340	Saat	–

İşin yapılabilmesi için gerekli görülen makine, teçhizat ve diğer ekipmanın sayısına ve niteliğine dokümanda yer verilir. Makine, teçhizat ve ekipman için kendi malı olma şartının aranmaması esastır. Ancak idare, işin niteliğinin gerektirdiği hallerde, ihale konusu işin yapılabilmesi için adaya veya istekliye ait olmasını gerekli gördüğü makine, teçhizat ve diğer ekipmanı yeterlik kriteri olarak belirleyebilir. Bu durumda, makine, teçhizat ve diğer ekipmanın, teknik kriterlerine yönelik olarak dokümanda düzenleme yapılmış ise, bu niteliğe yönelik belgelerin de başvuru veya teklif kapsamında sunulması zorunludur. ...” düzenlemesi yer almaktadır.

Başvuruya konu ihalenin konusunun, 01/01/2021-31/12/2023 tarihleri arasında (36 Ay) İzmir İli Bayındır Belediyesi

sınırları içinde temizlik hizmeti ve oluşan atıkların çöp transfer istasyonuna nakli için sürücüsüz araç kiralama işi olduğu anlaşılmıştır.

İhale dokümanının yukarıda aktarılan düzenlemelerinden, başvuruya konu ihalede yüklenici tarafından temin edilecek 14 araç ve idare tarafından verilecek 7 araç olmak üzere toplam 21 araç ile hizmet verileceği, yüklenici tarafından temin edilecek 14 araç arasından 18+1,5 m³, 8+1 m³ ve 6+1 m³ olmak üzere toplam 3 adet hidrolik sıkıştırmalı çöp kamyonunun isteklinin kendi malı olması ve söz konusu araçlara yönelik belgelerin teklif kapsamında sunulmasına yönelik düzenleme yapıldığı görülmüştür.

27.11.2020 tarihinde onaylanan ihale komisyonu kararından; 33 adet ihale dokümanı edinilen ihaleye 6 istekli tarafından teklif verildiği, 5 isteklinin teklifinin aralarında kendi malı araçlara ilişkin istenilen kriterlerin de bulunduğu çeşitli gerekçelerle değerlendirme dışı bırakıldığı, 13.644.715,20 TL teklif veren Jet Kar Turizm Nakliye Taş. Oto. San. ve Tic. Ltd. Şti.nin tek geçerli teklif sahibi olduğu ve ihalenin üzerinde bırakılmasına karar verildiği anlaşılmıştır.

Başvuruya konu ihalenin ilan tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat uyarınca işin yapılabilmesi için gerekli görülen makine, teçhizat ve ekipman için kendi malı olma şartı aranmaması esas olmakla birlikte işin niteliğinin gerektirdiği hallerde idare tarafından bazı araçların isteklinin kendi malı olması gerektiğine yönelik düzenleme yapılabileceği, ancak söz konusu düzenlemenin ihaleye katılımı ve ihalede rekabeti engellememesi gerektiği, başvuruya konu ihalede farklı nitelikte araçlar bulunmasına karşın detaylı teknik

özellikleri belirlenen ve işin ana unsurunu oluşturan 5 adet hidrolik sıkıştırmalı çöp kamyonundan 3'ünün isteklinin kendi malı olarak istenilmesinin ihalede rekabeti engelleyebileceği, nitekim ihale işlem dosyasında diğer istekli olabileceklerin de kendi malı düzenlemesine yönelik başvuruları bulunduğu gibi 33 adet ihale dokümanı indirilen ihaleye sadece 6 istekli tarafından teklif verildiği, 5 isteklinin teklifinin ise kendi malı olarak istenen araçlara yönelik belgelendirmenin uygun görülmemesi gerekçesiyle de değerlendirme dışı bırakıldığı ve mevcut düzenlemenin ihale sonucu üzerinde etkisinin bulunduğu, nihai olarak ihalenin tek geçerli teklif sahibi istekli üzerinde bırakıldığı hususları bir arada değerlendirildiğinde başvuru sahibinin ikinci iddiasının yerinde olduğu sonucuna varılmıştır.

KİK Kararı No

Toplantı No	: 2020/057
Gündem No	: 50
Karar Tarihi	: 23.12.2020
Karar No	: 2020/UH.I-2136