

ihalede şikâyete konu
kriterin rekabeti daralttığı
ve kamu yararını gözetmediği,
bu itibarla başvuru sahibinin
bu husustaki iddialarının
yerinde olduğu, ayrıca “2020
ve daha yeni model” şeklinde
istenen araçlara ilişkin
yukarıda aktarılan Teknik
Şartname maddesinde
belirlenen yetki
belgelerinden herhangi
birinin sözleşmeden önce
idareye sunulacağını
düzenlendiği ve düzenlemenin
bu haliyle de rekabeti
daralttığı hk

**ihalede şikâyeteye konu
kriterin rekabeti daralttığı
ve kamu yararını gözetmediği,
bu itibarla başvuru sahibinin
bu husustaki iddialarının
yerinde olduğu, ayrıca “2020
ve daha yeni model” şeklinde
istenen araçlara ilişkin
yukarıda aktarılan Teknik
Şartname maddesinde
belirlenen yetki
belgelerinden herhangi
birinin sözleşmeden önce
idareye sunulacağıının
düzenlendiği ve düzenlemenin
bu haliyle de rekabeti
daralttığı hk**

4734 sayılı Kamu İhale Kanunu’nun “Temel İlkeler” başlıklı 5’inci maddesinde idarelerin, bu Kanun’a göre yapılacak ihalelerde; saydamlığı, rekabeti, eşit muameleyi, güvenilirliği, gizliliği, kamuoyu denetimini, ihtiyaçların uygun şartlarla ve

zamanında karşılanmasını ve kaynakların verimli kullanılmasını sağlamakla sorumlu olduğu hükmüne yer verilmiştir.

Hizmet Alımı İhaleleri Uygulama Yönetmeliği'nin "Teknik Şartname" başlıklı 16'ncı maddesinde "(1) İşin teknik ayrıntılarını ve şartlarını gösteren bir teknik şartname hazırlanarak ihale dokümanına dahil edilir. Teknik şartnamelerde belirlenecek teknik kriterlerin, verimliliği ve fonksiyonelliği sağlamaya yönelik olması, rekabeti engelleyici hususlar içermemesi ve bütün istekliler için fırsat eşitliği sağlaması zorunludur..." hükmü,

İhalelere Yönelik Başvurular Hakkında Yönetmelik'in "Başvuru süreleri" başlıklı 6'ncı maddesinde "(1) İdareye şikayet süresi; ihale sürecindeki şikayete konu işlem veya eylemlerin farkına varıldığı veya farkına varılmış olması gerektiği tarihi izleyen günden itibaren Kanunun 21 inci maddesinin birinci fıkrasının (b) ve (c) bentlerine göre yapılan ihalelere yönelik başvurularda beş gün, diğer hallerde on gündür.

(2) Ancak, ilan ile ön yeterlik veya ihale dokümanına yönelik şikayetler, birinci fıkradaki süreleri aşmamak kaydıyla başvuru veya teklif sunulmadan önce en geç ihale veya son başvuru tarihinden üç iş günü öncesine kadar yapılabilir.

(3) Kuruma itirazın şikayet süresi; şikayet veya itirazın şikayet üzerine idare tarafından alınan iptal kararına karşı yapılacak başvurularda beş gün, diğer hallerde on gündür." hükmü,

Anılan Yönetmelik'in "Sürelerle ilgili genel esaslar" başlıklı 7'nci maddesinde "(1) Süreler;

...

c) İdarenin işlem veya eylemlerine karşı yapılacak başvurularda şikayete yol açan durumun farkına varıldığı yahut farkına varılmış olması gerektiği tarihi,

ç) Şikayet üzerine idare tarafından verilen kararın bildirildiği veya bildirilmiş sayıldığı tarihi, on gün içerisinde karar alınmaması halinde ise bu sürenin bitimini,

d) İhalenin iptali kararına karşı yapılan itirazen şikayet başvurularında ise iptal kararının bildirildiği veya bildirilmiş sayıldığı tarihi,

izleyen günden itibaren başlar.

(2) Tatil günleri süreler dahilidir. Sürenin son gününün tatil gününe rastlaması halinde, süre tatil gününü izleyen ilk iş gününün bitimine kadar uzar. Ancak, ilan ile ön yeterlik veya ihale dokümanına yönelik şikayet başvurularının, ihale veya son başvuru tarihinden üç iş günü öncesine kadar yapılması zorunludur." hükmü,

Aynı Yönetmelik'in "Başvuruların şekil unsurları" başlıklı 8'inci maddesinin onuncu fıkrasında "İdarenin şikayet üzerine aldığı kararda belirtilen hususlar hariç, şikayet başvurusunda belirtilmeyen hususlar itirazen şikayet başvurusuna konu edilemez " hükmü,

İhalelere Yönelik Başvurular Hakkında Tebliğ'in "Kurum tarafından yapılacak işlemler" başlıklı 12'nci maddesinin ikinci fıkrasında "... İdareye başvuru konularının yanı sıra yeni konular da eklenerek Kuruma başvurulması halinde ise, itirazen şikayet başvurusunun incelenmesinde idareye başvurusu konusu edilmeyen hususlar dikkate alınmaz" açıklaması bulunmaktadır.

İdari Şartname'nin "İhale konusu işe ilişkin bilgiler" başlıklı 2'nci maddesinde "2.1. İhale konusu işin/alımın;

a) Adı: 2021 YILI BELEDİYE HİZMETİNDE KULLANILMAK ÜZERE TAŞIT, İŞ MAKİNASI, OTOBÜS, MİNİBÜS VE SERVİS KİRALANMASI İŞİ

b) Türü: Hizmet alımı

c) İlgili Uygulama Yönetmeliği: Hizmet Alımı İhaleleri Uygulama Yönetmeliği

ç) Yatırım proje no'su (yapım işlerinde): Bu madde boş bırakılmıştır.

d) Kodu:

e) Miktarı:

3 kısım ;1 kısım 80 adet taşıt, 6 adet iş makinası ,2. kısım 6 adet otobüs, 2 adet minibüs ve 3.kısım 1 adet C plakalı servis(kısmi zamanlı) araç kiralanması hizmet alımı

Ayrıntılı bilgi idari şartnamenin ekinde yer almaktadır.

f) İşin yapılacağı/malın teslim edileceği yer: Antalya Şehir içi ve Şehir dışı" düzenlemesi,

Aynı Şartname'nin "Kısmi teklif verilmesi" başlıklı 20'nci maddesinde "20.1. Bu ihalede kısmi teklif verilebilir.

20.2. Bu ihaledeki kısım sayısı 3 dir. İhale kısımlarına ilişkin koşullar altta düzenlenmiştir;

İstekliler, her bir kısım için tüm kalemlere teklif vermek zorundadır. İstenirse tüm kısımlar için de teklif verilebilir. İstekliler, üzerinde kalan kısım için sözleşme imzalayacaktır." düzenlemesi yer almaktadır.

İdari Şartname'nin ek kısmında yer alan birim fiyat teklif cetveli ise aşağıdaki gibidir.

1. KISIM (1. KISIM TAŞITLAR ve İŞ MAKİNALARI BÖLÜMÜ)			
Sıra No	Açıklama	Birimi	Miktarı
1	21 Adet Binek Otomobil	ay	168
2	21 Adet Binek Otomobil	gün	336
3	17 Adet Kamyonet Camlı Van	ay	136
4	17 Adet Kamyonet Camlı Van	gün	272
5	1 Adet Kamyonet Camlı Van (Uzun şasi)	ay	8
6	1 Adet Kamyonet Camlı Van (Uzun şasi)	gün	16
7	15 Adet Çift Kabin Kamyonet	ay	120
8	15 Adet Çift Kabin Kamyonet	gün	240
9	7 Adet Çift Kabin Tenteli Kamyonet	ay	56
10	7 Adet Çift Kabin Tenteli Kamyonet	gün	112
11	1 Adet Tek Kabin Kamyonet	ay	8
12	1 Adet Tek Kabin Kamyonet	gün	16
13	6 Adet Tek Kabin Tenteli Kamyonet	ay	48
14	6 Adet Tek Kabin Tenteli Kamyonet	gün	96
15	3 Adet 4×4 Çift Kabinli Kamyonet	ay	24
16	3 Adet 4×4 Çift Kabinli Kamyonet	gün	48

17	2 Adet Damperli Kamyon (7500 kg)	ay	16
18	2 Adet Damperli Kamyon (7500 kg)	gün	32
19	1 Adet Damperli Kamyon (15000 kg)	ay	8
20	1 Adet Damperli Kamyon (15000 kg)	gün	16
21	1 Adet Damperli Kamyon (25000 kg Yan kapakları açılabilen)	ay	8
22	1 Adet Damperli Kamyon (25000 kg Yan kapakları açılabilen)	gün	16
23	2 Adet Damperli Kamyon (25000 kg)	ay	16
24	2 Adet Damperli Kamyon (25000 kg)	gün	32
25	1 Adet Su Tankeri	ay	8
26	1 Adet Su Tankeri	gün	16
27	1 Adet Çekici (Tır)	ay	8
28	1 Adet Çekici (Tır)	gün	16
29	1 Adet Damper Dorseli Tır	ay	8
30	1 Adet Damper Dorseli Tır	gün	16
31	6 Adet Lastik Tekerlekli Kazıcı Yükleyici	ay	48
32	6 Adet Lastik Tekerlekli Kazıcı Yükleyici	gün	96

2. KISIM (2. KISIM OTOBÜSLER BÖLÜMÜ)

Sıra No	Açıklama	Birimi	Miktarı
1	3 Adet Otobüs (46 + 1 Koltuklu)	ay	24

2	3 Adet Otobüs (46 + 1 Koltuklu)	gün	48
3	3 Adet Otobüs (27 + 1 Koltuklu)	ay	24
4	3 Adet Otobüs (27 + 1 Koltuklu)	gün	48
5	2 Adet Minibüs (15 – 17 Koltuklu)	ay	16
6	2 Adet Minibüs (15 – 17 Koltuklu)	gün	32
3. KISIM (3. KISIM SERVİS BÖLÜMÜ)			
Sıra No	Açıklama	Birimi	Miktarı
1	15-17 Kişilik C plakalı Minibüs	gün	176

Teknik Şartname'nin "1. kısım taşıtlar ve iş makineleri" başlıklı 1.1'inci maddesinde " • 21 Adet Binek Otomobil; 2020 ve daha yeni modelde dizel, sedan kasa, motor silindir hacmi en az 1461 cc en az 81 Kw (110 bg) ve daha üzeri güçte, en az 6 ileri manuel şanzıman veya otomatik şanzıman, klimalı, yol bilgisayarl, sürücü ve yolcu ön hava yastıkları, yan hava yastıkları, abs, esp veya esc, arka park sensörü, sis farı olacaktır.

- 17 Adet Kamyonet Camlı Van; 2020 ve daha yeni Modelde, En az 1490 cc Motor Hacminde, En az 66 Kw(90hp) Motor Gücünde , sürücü dahil en az 4 kişilik, N1 Sınıfı, Klimalı, Dizel, ABS'li, Sürücü ve Yolcu Hava Yastığı Olacaktır.

- 1 Adet Kamyonet Camlı Van (Uzun Şasi); 2020 veya daha yeni Modelde, En az 1598 cc Motor Hacminde, En az 88 Kw (120hp) Motor Gücünde , sürücü dahil en az 4 kişilik, N1 Sınıfı, Klimalı, Dizel, ABS'li, Sürücü ve Yolcu Hava Yastığı bulunan,

aks mesafesi en az 3105 mm araç uzunluğu en az 4756 mm olacaktır.

- 15 Adet Çift Kabin Kamyonet ; 2020 veya daha yeni modelde, dizel, çift kabinli, motor silindir hacmi 1995 cc ve 2198 cc dahil olmak üzere ve belirtilen motor silindir hacim aralığını kapsayan en az 114 kw motor gücünde, yüklü ağırlığı 3500 kg ve üzeri olan N1 sınıfı, ABS'li, klimalı, kurt ağızı tipi çeki kancalı ve ruhsata işlenmiş olacaktır.

- 7 Adet Çift Kabin Tenteli Kamyonet; 2020 veya daha yeni modelde, dizel, çift kabinli, motor silindir hacmi 1995 cc ve 2198 cc dahil olmak üzere ve belirtilen motor silindir hacim aralığını kapsayan en az 114 kw motor gücünde, yüklü ağırlığı 3500 kg ve üzeri olan N1 sınıfı, ABS'li, klimalı, kurt ağızı tipi çeki kancalı , açık kasa üzeri tente ile kapatılacak ve ruhsata işlenmiş olacaktır.

- 1 Adet Tek Kabin Kamyonet; 2020 veya daha yeni modelde, dizel, tek kabinli, motor silindir hacmi 1995 cc ve 2198 cc dahil olmak üzere ve belirtilen motor silindir hacim aralığını kapsayan en az 114 kw motor gücünde, yüklü ağırlığı 3500 kg ve üzeri olan N1 sınıfı, ABS'li, klimalı , kurt ağızı tipi çeki kancalı ve ruhsata işlenmiş olacaktır.

- 6 Adet Tek Kabin Tenteli Kamyone ; 2020 veya daha yeni modelde, dizel, tek kabinli, motor silindir hacmi 1995 cc ve 2198 cc dahil olmak üzere ve belirtilen motor silindir hacim aralığını kapsayan en az 114 kw motor gücünde, yüklü ağırlığı 3500 kg ve üzeri olan N1 sınıfı, ABS'li, klimalı,kurt ağızı tipi çeki kancalı, açık kasa üzeri tente ile kapatılacak ve ruhsata işlenmiş olacaktır.

- 3 Adet 4x4 Çift Kabinli Kamyonet; 2020 ve daha yeni modelde, en az 1898 cc motor hacminde, en az 110 kw motor gücünde, N1G sınıfı, klimalı, dizel, ABS'li, sürücü ve yolcu hava yastığı olacaktır.

...

21 Adet Binek Otomobilin kiralama süresi (15 Nisan 2021 – 31 Aralık 2021) dir. Şoför ve Akaryakıt Konyaaltı Belediyesi tarafından karşılanacaktır.

17 Adet Kamyonet Camlı Van ın kiralama süresi (15 Nisan 2021 – 31 Aralık 2021) dir. Şoför, Akaryakıt ve Adblue (kullanılıyor ise) Konyaaltı Belediyesi tarafından karşılanacaktır.

1 Adet Kamyonet Camlı Van (Uzun Şasi)nin kiralama süresi (15 Nisan 2021 – 31 Aralık 2021) dir. Şoför, Akaryakıt ve Adblue (kullanılıyor ise) Konyaaltı Belediyesi tarafından karşılanacaktır.

15 Adet Çift Kabin Kamyonetin kiralama süresi (15 Nisan 2021 – 31 Aralık 2021) dir. Şoför, Akaryakıt ve Adblue Konyaaltı Belediyesi tarafından karşılanacaktır.

7 Adet Çift Kabin Tenteli Kamyonetin kiralama süresi (15 Nisan 2021 – 31 Aralık 2021) dir. Şoför, Akaryakıt ve Adblue Konyaaltı Belediyesi tarafından karşılanacaktır.

1 Adet Tek Kabin Kamyonetin kiralama süresi (15 Nisan 2021 – 31 Aralık 2021) dir. Şoför, Akaryakıt ve Adblue Konyaaltı Belediyesi tarafından karşılanacaktır.

6 Adet Tek Kabin Tenteli Kamyonetin kiralama süresi (15 Nisan 2021 – 31 Aralık 2021) dir. Şoför, Akaryakıt ve Adblue Konyaaltı Belediyesi tarafından karşılanacaktır.

3 Adet 4×4 Çift Kabinli Kamyonetin kiralama süresi (15 Nisan 2021 – 31 Aralık 2021) dir. Şoför, Akaryakıt ve Adblue (kullanılıyor ise) Konyaaltı Belediyesi tarafından karşılanacaktır...” düzenlemesi,

Aynı Şartname'nin “Araçlarla ilgili hususlar” başlıklı 2'nci maddesinde “Madde 2.2; 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve 4925 Sayılı Karayolları Taşıma Kanunu'nun 5.Maddesi ve aynı

kanuna dayanak olarak çıkarılan Karayolları Taşıma Yönetmeliği'nin 6. Maddesinde belirtilen 17 Adet Kamyonet Camlı Van, 1 Adet Kamyonet Camlı Van (Uzun Şasi), 15 Adet Çift Kabin Kamyonet, 7 Adet Çift Kabin Tenteli Kamyonet, 1 Adet Tek Kabin Kamyonet, 6 Adet Tek Kabin Tenteli Kamyonet, 3 Adet 4x4 Çift Kabinli Kamyonet, 1 Adet Çekici (Tır), 1 Adet Damper Dorseli Tır, 2 Adet 7500 kg lık Damperli Kamyon, 1 Adet 15000 kg lık Damperli Kamyon, 1 Adet Damperli Kamyon, 2 Adet Damperli Kamyon, 1 Adet Su Tankeri olarak belirtilen ticari araçlar için istekli firma adına kayıtlı T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ tarafından verilmiş olan C2, K1, L1, L2, R1 ve R2 yetki belgelerinden herhangi birini sözleşmeden önce İdareye sunacaklardır.

...

Madde 2.8; Taşıtların, İş Makinalarının, Otobüsler, Minibüsler ve Servisin tamamı dizel olacaktır. İş makinaları ile araçların antifriz, yağ, filtre gibi bakım onarım masrafları, günlük, aylık ve yıllık servis, bakım ve onarımları (lastik, cam, vb dahil), her türlü vergisi, zorunlu trafik sigortaları ve kasko sigortaları yüklenici firmaya ait olup yüklenici bu işlemlerin eksiksiz yerine getirerek takibini ve sürekliliğin sağlanmasından sorumlu olup evrakları idareye teslim edilecektir.

Madde 2.9; Taşıtların, İş Makinalarının, Otobüsler, Minibüsler ve Servisin camlarında kırık, çatlak bulunmayacak, kaporta sağlam, kapı ve cam fitilleri sızdırmaz olacaktır. Kilometre ve sayaç göstergeleri faal ve çalışır olacak, Koltukları sağlam, döşeme kılıfları temiz ve yıpranmamış olacaktır. Kapı kilitlerinde arıza olmayacaktır. Lastikleri yıpranmış ve çatlak olmayacak. Araçların Tüm sistemleri sürekli çalışır ve sağlam olacaktır. Motor ve yürüyüş aksamaları sağlam, elektrik, far, sinyal, park, el freni, fren debriyaj sistemleri, iç aydınlatma, korna, sinyaller, aynalar vb tam, sağlam ve faal olacaktır. Araçların tüm teknik aksamaları faal olacak ayrıca

lastik, kaporta, boya vb. bakımlı Araç Fenni muayenesine uygun halde bulundurulacaktır. Bu sebeple oluşacak her türlü maddi, manevi ve hukuki sorumluluk yükleniciye ait olacaktır. Dış görünümü sade olacak ve herhangi bir aksesuar, afiş, reklam, yazı, sembol bulunmayacaktır.” düzenlemesi yer almaktadır.

Başvuru sahibi tarafından iddia konusu edilen söz konusu araçların mevcut ihalenin 1’inci kısmında yer aldığı ve bu araçların ihalenin 1’inci kısmında yer alan toplam araçların yaklaşık %83’ünü oluşturduğu, yine bu araçların kiralama süresinin (15 Nisan 2021 – 31 Aralık 2021) 8,5 ay olarak belirlendiği görülmüştür.

İdarelere ihalede aranan şartları belirlemede takdir yetkisi tanınmış, yetkinin sınırı da rekabet ve fırsat eşitliğinin sağlanması olarak çizilmiştir.

Başvuru sahibi tarafından iddia konusu edilen “2020 ve daha yeni model” şeklinde istenen araçların, mevcut ihalenin 1’inci kısmında yer aldığı ve bu araçların ihalenin 1’inci kısmında yer alan toplam araçların yaklaşık %83’ünü oluşturduğu, yine bu araçların kiralama süresinin (15 Nisan 2021 – 31 Aralık 2021) 8,5 ay olarak belirlendiği dikkate alındığında bu araçlara ilişkin “2020 ve daha yeni model” olma şartının getirilmesinin maliyet oluşturma noktasında rekabeti daralttığı aşıkâr olup, nihai amacı kamu yararının sağlanması olan düzenlemenin gerekçesinin idarece açık ve net bir şekilde ortaya konmuş olması gerekmektedir.

Bu bağlamda, başvuru sahibinin şikâyetine verilen cevapta “...2020 model yılı istenmesi kendi malı anlamına gelmemekle birlikte, sözleşme tasarısı ve idari şartnamede

araçların kendi malı olması ibaresi bulunmamaktadır. Söz konusu araçların temin edilememe durumunda kiralama yolu ile de idareye teslim edebilirler.

02.01.2020 Tarihli 2019/624422 İhale Kayıt Numaralı ve 11.12.2020 Tarihli 2020/598906 İhale Kayıt Numaralı İhalesinde araç modellerinin 2017 istendiği, bu ihalemizde ise 2020 model araç istenilerek geçmiş dönem iş yapan firmaya avantaj sağlanması gibi bir durum söz konusu değildir...” ifadelerine yer verilmiştir.

İhale dokümanında, ihale konusu araçların özel bir ihtiyacın karşılanması amacıyla kiralandığına ilişkin bir bilgi bulunmamakta olup, idare beyanlarında da araçların “2020 ve daha yeni model” olmasına ilişkin belli bir gerekçenin ortaya konmadığı görülmektedir. Kaldı ki, hizmetin aksamadan yürütülmesi amacıyla Teknik Şartname’de araçların bakım ve onarım vb. tüm masraflarının yükleniciye ait olduğu yönünde düzenlemeler yapıldığı anlaşılmıştır.

Bu minvalde söz konusu araçların ihalenin 1’inci kısmında yer alan araçların yaklaşık %83’ünü oluşturduğu, yine bu araçların kiralama süresinin (15 Nisan 2021 – 31 Aralık 2021) 8,5 ay olarak belirlendiği, idare beyanlarında da araçların “2020 ve daha yeni model” olmasına ilişkin belli bir gerekçenin ortaya konmadığı hususları birlikte değerlendirildiğinde şikâyeteye konu kriterin rekabeti daralttığı ve kamu yararını gözetmediği, bu itibarla başvuru sahibinin bu husustaki iddialarının yerinde olduğu, ayrıca “2020 ve daha yeni model” şeklinde istenen araçlara ilişkin yukarıda aktarılan Teknik Şartname’nin 2.2’nci maddesinde belirlenen yetki belgelerinden herhangi birinin sözleşmeden önce idareye sunulacağının düzenlendiği ve düzenlemenin bu haliyle de rekabeti daralttığı sonucuna ulaşılmıştır.

Başvuru sahibinin “ayrıca söz konusu araçlara ilişkin belirlenen kw ve kw karşılığına gelen beygir gücü (hp) düzenlemeleri dikkate alındığında yapılan kw/hp hesaplama çevirisinin birbiriyle bağdaşmadığı, hatalı ve tutarsızlıkların bulunduğu ve neticesinde ise tereddüt oluşturduğu, isteklilerin hali hazırda mevcut araç parkında bulunan araçlarında, istenilen kw talebini karşılamasına karşın beygir gücü (hp) talebini karşılamaması nedeniyle daha yüksek modelde ve teknik özelliklerde yeni araç satın alarak veya kiralayarak ciddi bir maliyetle karşılaşacağı” iddiasına yönelik yapılan incelemede,

Başvuru sahibinin söz konusu iddiasının 15.03.2021 tarihli idareye şikayet başvurusuna konu edilmediği, söz konusu iddianın ilk kez 29.03.2021 tarihinde Kurum kayıtlarına alınan itirazen şikâyet başvurusunda yer aldığı tespit edilmiştir.

İhalelere Yönelik Başvurular Hakkında Yönetmelik’in “Başvuruların şekil unsurları” başlıklı 8’inci maddesinin onuncu fıkrasında yer alan hüküm ile İhalelere Yönelik Başvurular Hakkında Tebliğ’in “Kurum tarafından yapılacak işlemler” başlıklı 12’nci maddesinin ikinci fıkrasında yer alan açıklama şikâyet başvurusunda belirtilmeyen hususların itirazen şikâyet başvurusuna konu edilemeyeceğini açıkça ifade etmektedir.

Dolayısıyla; söz konusu mevzuat hükümleri uyarınca, başvuru sahibi tarafından öncelikle idareye şikayet başvurusunda bulunulması gerektiğinden ve bu iki aşamalı idari başvuru yolunda şikayet yoluna başvurulmadan itirazen şikayet yoluna başvurulamayacağından, şikayet başvurusunda ileri sürülmeyen iddiaların da itirazen şikayet başvurusunda ileri sürülmesi

mümkün olamayacaktır.

Bu çerçevede Şikayet başvurusu; Kurul kararının alınmasından önceki süreçte uyuŐmazlık konusu hususla ilgili tarafların haklarını veya mevcut hukuki durumlarını sınırlayan ya da deĐiŐtiren bir zorunlu idari başvuru yolu olup, idarelere kendi vakıa, gerekçe ve delillerini ileri sürme fırsatı tanıyarak Kurul kararına ilişkin idari usulün bir parçası olması nedeniyle, önemli bir usuli güvence teŐkil etmektedir.

Netice itibarıyla, yukarıda aktarılan mevzuat hükümleri uyarınca idareye Şikâyet başvurusunda dile getirilmeyen hususların; Şikâyet başvurusu üzerine idare tarafından alınan kararda belirtilen hususlar hariç, itirazen Şikâyet başvurusuna konu edilemeyeceği anlaŐılmaktadır. Buna göre, başvuru sahibinin iddiasının Şekil yönünden reddedilmesi gerektiği sonucuna varılmıştır.

Diğer taraftan uyuŐmazlık konusu olan iddiaların bunu ileri süren aday/istekli olabilecek/istekliler tarafından iddia konusu hususun farkına varıldığı veya farkına varılmış olması gerektiği tarihi izleyen 10 gün içerisinde (başvuru ihale dokümanının ihale ilanına yansımayan düzenlenmelerine yönelik ise ihale dokümanının edinildiği tarihi izleyen 10 gün içinde ve her durumda ihale gününden 3 iş günü öncesine kadar) bu iddiaları incelemek ve sonuçlandırmakla yetkili makamlar nezdinde ileri sürülmesi de gerekmektedir.

Buna göre, idareye Şikâyet başvurusunda dile getirilmeyen hususların itirazen Şikâyet başvurusuna konu edilemeyeceği anlaŐılmakla birlikte, idareye sunulan Şikayet dilekçesinde bulunmayan ancak Kuruma sunulan itirazen Şikayet dilekçesinde

yer alan iddiaların incelenmesinin Kamu İhale Kurumunun yetkisi dahilinde olduğu ileri sürülse dahi, söz konusu iddia/iddiaların, farkına varıldığı veya varılmış olması gerektiği tarihi izleyen günden itibaren 10 gün içerisinde (başvuru ihale dokümanının ihale ilanına yansımayan düzenlenmelerine yönelik ise ihale dokümanının edinildiği tarihi izleyen 10 gün içinde ve her durumda ihale gününden 3 iş günü öncesine kadar) ileri sürülme zorunluluğu bulunmaktadır. Dolayısıyla süresinde ileri sürülmeyen iddiaların da süre aşımı sebebiyle Kurum tarafından incelenmesi mümkün bulunmamaktadır.

Bu itibarla, başvuru sahibinin bahse konu iddiasını uyuşmazlığa konu hususu öğrendiği 08.03.2021 tarihini izleyen günden itibaren on gün içinde (başvuru ihale dokümanının ihale ilanına yansımayan düzenlenmelerine yönelik ise ihale dokümanının edinildiği tarihi izleyen 10 gün içinde ve her durumda ihale gününden 3 iş günü öncesine kadar) yazılı şekilde ileri sürmesi, bir diğer deyişle başvuruda bulunması gerekirken, bu süre geçtikten sonra 29.03.2021 tarihinde itirazın şikâyet başvurusunda bulunduğu anlaşıldığından başvuru sahibinin iddiasının süre yönünden de reddedilmesi gerektiği sonucuna varılmıştır.

Diğer taraftan başvuru sahibinin “İhale konusu işin yürütülmesinde kullanılacak 21 adet binek otomobil, 17 adet kamyonet camlı van, 1 adet kamyonet camlı van (uzun şasi), 15 adet çift kabin kamyonet, 7 adet çift kabin tenteli kamyonet, 1 adet tek kabin kamyonet ve 6 adet tek kabin tenteli kamyonet araçların teknik özelliklerinin fazlasıyla detaylı ve dar çerçeveli olarak düzenlendiği, istenilen araçlarda tek bir markaya ve modele ait teknik özelliklere, tanımlamalara ve açıklamalara yer verildiği” iddiası ile 2 ve 3’üncü iddialarına yönelik ilave araştırma yapılması gerektiği

anlaşılsa da, bu durumun ihale sonucuna etkili olmadığı ve usul ekonomisi gereği gelinen aşamada ilave araştırma yapılmasına gerek bulunmadığı sonucuna varılmıştır.

Toplantı No	: 2021/015
Gündem No	: 39
Karar Tarihi	: 14.04.2021
Karar No	: 2021/UH.I-820