

**ihalenin personel nakli
servisinde kullanılmak üzere
sürücülü araç çalıştırılması
hizmet alımı işi olduğu
idarenin takdir yetkisini
ihale konusu işin mahiyeti
itibarıyla çalıştırılacak
personelin işe uygunluğu
bakımından üst yaş sınır
belirleme yönünde kullandığı
ve yapılan düzenlemenin kamu
ihale mevzuatına aykırı
olmadığı ayrıca yetkinin bu
yönde kullanılmasında kamu
yararı ve hizmet gerekleri
açısından herhangi bir
aykırılık bulunmadığı**

4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nun "Temel İlkeler" başlıklı 5'inci maddesinde "İdareler, bu Kanuna göre yapılacak ihalelerde; saydamlığı, rekabeti, eşit muameleyi, güvenilirliği, gizliliği, kamuoyu denetimini, ihtiyaçların uygun şartlarla ve

zamanında karşılanması ve kaynakların verimli kullanılmasını sağlamakla sorumludur...” hükmü,

Hizmet Alımı İhaleleri Uygulama Yönetmeliği’nin “Personel durumuna ilişkin belgeler” başlıklı 40’ıncı maddesinde “(1) İhale konusu işin niteliği esas alınarak, çalıştırılması öngörülen personelin sayısı ve nitelikleri dokümanda belirtilir. Ancak, idare tarafından ihaleye katılım ve yeterlik kriteri olarak, personel çalıştırıldığına, çalıştırılacağına veya personelin sayısı ya da niteliklerine ilişkin belge istenemez...” hükmü,

Kamu İhale Genel Tebliği’nin “Personel durumu” başlıklı 66’ncı maddesinde “Hizmet alımı ihalelerinde, personele yönelik yeterlik kriteri belirlenemeyecek ve bu kapsamda aday veya isteklilerden personele ilişkin herhangi bir belge sunmaları istenmeyecektir. Hizmet Alımı İhaleleri Uygulama Yönetmeliği’nin 40’ıncı maddesi uyarınca, idarece ihtiyaç duyulması halinde ihale konusu işin ifası sırasında istihdamı öngörülen personelin sayısı ve nitelikleri dokümanda belirtilecek, yine idarece gerek görülmesi halinde personelin niteliklerine ilişkin ayrıntılı düzenlemeler ile deneyim süresine ilişkin düzenlemeye teknik şartnamede yer verilecektir. Teknik şartnamede yapılan personele ilişkin düzenlemede personelin niteliği ve/veya deneyim süresi ile ilgili bazı belgeler istenmiş ise bu belgeler sözleşmenin imzalanmasının ardından işe başlanmadan önce yüklenici tarafından idareye sunulacaktır.” açıklaması,

Teknik Şartname’nin 4.18’inci maddesinde “Sefer usulü çalışmayan yani mesaisinin tamamını Karayolları 2.Bölge Müdürlüğü ve alt işyerleri içerisinde tamamlayan (saat/gün usulü) servis sürücüleri 59 yaşından gün almamış (31.12.1963)

tarihinden sonra doğmuş olmak) olmalıdırlar.” düzenlemesi bulunmaktadır.

İhale dokümanında detaylı tarif edilen ihale konusu işin Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü sınırları dahilinde ve Makine ve İkmal Başmühendisliği, Tesisler ve Bakım Başmühendisliği ve İşletmeler Başmühendisliği emrinde personel nakli servisinde kullanılmak üzere sürücülü araç çalıştırılması hizmet alımı işi olduğu, idarenin takdir yetkisini ihale konusu işin mahiyeti itibarıyla çalıştırılacak personelin işe uygunluğu bakımından üst yaş sınır belirleme yönünde kullandığı ve yapılan düzenlemenin kamu ihale mevzuatına aykırı olmadığı ayrıca yetkinin bu yönde kullanılmasında kamu yararı ve hizmet gerekleri açısından herhangi bir aykırılık bulunmadığı belirlendiğinden, başvuru sahibinin iddiasının uygun olmadığı sonucuna ulaşılmıştır.

Toplantı No	: 2022/001
Gündem No	: 10
Karar Tarihi	: 05.01.2022
Karar No	: 2022/UH.II-7