

İlk yükleme fabrika
tarafından Devlet Demir
Yolları'na ait Vagonlara
yapılmakta, iş yerine en
yakın tren istasyonunda
yüklenici tarafından
kamyonlara yükleme yapılarak,
karayolu ile işyerine taşıma
yapılmaktadır. Tren
istasyonunda yüklenici
tarafından yükleme
yapıldığından nakliye
bedelinden “yükleme”
bedelinin düşülmemesi
gerektiği

T.C.

BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI

Yüksek Fen Kurulu Başkanlığı

ANKARA

SAYI : B.09.0.YFK.0.00.00.00/ 6 /
813 13
TEMMUZ 2004

KONU : Görüş İstemi

... BAKANLIĞINA

İLGİ: 09.03.2004 tarih ve... Sayılı... Gönderilen yazınız,

İlgi yazınızda: ... Tarafından yapılan denetim sonucunda düzenlenen cevaplı raporunun;

Madde 48–49: İnşaat hakediş dosyalarının denetiminde; inşaatlarda duvar için kullanılan iskele bedeli yanında ayrıca tavan içinde iskele bedeli ödendiği,

Madde 52: İnşaat hakedişlerinde bir ihale bedeline dahil olan kazılarda... m3 'ten fazla kazılar için elle kazı bedeli ödendiği,

Madde 55: Hakediş ödemeleri üzerinde yapılan denetimde; 2001/2862 sayılı kararname uygulamasında, hakedişin düzenlendiği ayın endekslerinin alınması nedeniyle fazla ödeme yapıldığı,

Madde 59–60: Hakediş raporları üzerinde yapılan denetimde, fabrikadan temin edilen demirin nakliye fiyatına “yükleme” bedeli dahil edilmek suretiyle fazla ödemede bulunulduğu.

Madde 61: İhale işlem dosyalarının denetiminde; şartname ve sözleşmesinde belirtilen mesafeden daha az mesafeli bir taşıma yapıldığı halde sözleşmede öngörülen taşıma bedelinin tam olarak ödendiği, belirtilerek inşaat hakedişlerinde mevzuatın açık hükümlerine aykırı olarak fazla ödenen tutarların tahsili istenmiş, ilgili memurlarca verilen cevapta ise fazla ödemenin olmadığı:

Konu ile ilgili olarak, mevzuata aykırı fazla ödeme yapıp yapılmadığı hususunda tereddüde düşüldüğü belirtilerek, Bakanlığımız görüşünün bildirilmesi istenilmektedir.

Konu Yüksek Fen Kurulu’nda ilgi yazı ve ekleri çerçevesinde incelenmiştir

Yazınız eki denetim raporunun,

Madde 48–49: İle ilgili olarak;

Bakanlığımız birim fiyat listesi ve Yapı İşleri Birim fiyat tariflerinde yer alan 21.065–21.067 poz no’lu imalatlar “dış kaplama, dış sıva ve benzeri işleri İçin” bina dış cephelerinde, özel durumlarda da (İç mekanlarda tavan inşaatı, sıvası ve benzeri işler için 21.066 veya 21.068 poz no’lu

imalatların ödenmediği hallerde) Bina içinde de birim fiyat tariflerinde yer alan şartlar dahilinde ödenmesi gerektiği,

Tasfiye edilmemiş ve inkita'ya uğramamış bir inşaatda duvar için kurulan bir iskele bedeli yanında ayrıca tavan için iskele bedeli ödenmeyeceği,

Tasfiye edilmiş ve inkita'ya uğramış ikmal inşaatında iskele bedelinin nasıl ödeneceği konusunda işin sözleşme, şartname ve ilgililerin bu konudaki görüşleri gelmeden karar verilemeyeceği,

Madde 52: İle ilgili olarak;

... Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan ve sözleşme eki niteliğinde olan birim fiyat tariflerinin kazılarla ilgili 2'inci maddesinde "Bir ihale muhtevasına dahil bulunan kanal açılması ve dere yatağı temizlenmesi veya derivasyon ve her türlü kazı miktarı toplam... m3 'ü aştığı takdirde, bu... m3 aşan miktar için kazı ne ile yapılmış olursa olsun "Makine ile kazı birim fiyatı" kazı miktarı toplamının... m3 geçmemesi veyahut ta... m3'ü geçen miktarda ilk... m3 için ilk keşif özeti dikkate alınmaksızın kontrol mühendisinin gerekçeli raporuna, istinaden idarenin elle kazılmasına müsaade ettiği kazı miktarına "elle kazı birim fiyatı" bakiyesine "makine ile kazı birim fiyatı uygulanır" denilmektedir.

Öncelikle makinenin girdiği ve çalışabildiği bütün mahallerde kazı miktarı ne olursa olsun kazı bedelinin "makine ile kazı birim fiyatı" ile ödenmesi esastır.

... m3 aşan kazılarda; kontrol mühendisinin gerekçeli raporu ve idarenin onayı alındıktan sonra İdarenin el ile kazılmasına müsaade ettiği kazı miktarına (... m3 aşmaması koşulu ile) “El ile kazı birim fiyatı” bedelinin ödenmesi, geri kalan kazı ne ile yapılırsa yapılsın “makine ile kazı birim fiyatı” bedelinin ödenmesi gerektiği,

... m3’ün altında kalan kazılarda;

Kontrol mühendisinin gerekçeli raporu ve idarenin onayı alındıktan sonra idarenin el ile kazılmasına müsaade ettiği kazı miktarına “El ile kazı birim fiyatı” bedelinin ödenmesi, geri kalan kazıya “makine ile kazı birim fiyatı” bedelinin ödenmesi gerektiği,

Madde 55: İle ilgili olarak;

2001/2862 sayılı Kararname de açıkça belirtildiği üzere Z/3 (T) parametresi “esas uygulama ayının onaylı iş programına uygun olmak koşulu ile Yüksek Fen Kurulu Başkanlığının 28.05.2004 tarih ve 2/640 sayılı yazısındaki esaslara göre her ay yapılan iş kalemleri dikkate alınarak hak ediş düzenleme tarihinin içinde bulunduğu aydan bir önceki ayın” endeks değerlerinin alınması ve uygulamanın da bu doğrultuda yapılması gerektiği,

Madde 59–60: ile ilgili olarak;

KARAYOLU İLE İŞ YERİNE YAPILAN NAKLİYE DE UYGULAMA:

09 012/1 poz no'lu imalatın fiyat analizinin not bölümünde “fabrikadan alınan malzemedan yükleme bedeli düşölür” denmektedir. Bu sebeple karayolu ile iş yerine yapılan taşımalarda Bakanlığımız tarafından yayınlanan Taşıma formölleeri ile tespit edilen nakliye bedelinden “yükleme'” bedelinin düşölmesi gerektiği,

(DDY+KARAYOLU) İLE İŞYERİNE YAPILAN KAKLİYEDE UYGULAMA:

İlk yükleme fabrika tarafından Devlet Demir Yolları'na ait Vagonlara yapılmakta, iş yerine en yakın tren istasyonunda yüklenici tarafından kamyonlara yükleme yapılarak, karayolu ile işyerine taşıma yapılmaktadır. Tren istasyonunda yüklenici tarafından yükleme yapıldığından nakliye bedelinden “yükleme” bedelinin düşölmemesi gerektiği,

Madde 61: ile ilgili olarak;

Taşıma mesafesi (... km) ölçme şekline bağlı olarak az da olsa farklılıklar gösterebilmektedir. Sıhhatli ve hata payı en az olan bir ölçüm neticesi bulunan mesafenin kullanılması gerektiği, görüşüne varılmıştır.

Bilgilerinizi rica ederim.