

Teknik Şartnamenin İstek ve özellikler maddesinin Güzergâhların belirlenmesinde yer alan düzenlemenin ihtimal içeren kesin olmayan ve isteklilerin teklif maliyetlerine etki eden bir düzenleme olması nedeniyle bu durumun eşit muamele ve rekabetin sağlanması ilkelerine aykırılık teşkil etmesi hk

Teknik Şartnamenin İstek ve özellikler maddesinin Güzergâhların belirlenmesinde yer alan düzenlemenin ihtimal

içeren kesin olmayan ve isteklilerin teklif maliyetlerine etki eden bir düzenleme olması nedeniyle bu durumun eşit muamele ve rekabetin sağlanması ilkelerine aykırılık teşkil etmesi hk

Teknik şartname'nin "İstek ve özellikler" başlıklı 3'üncü maddesinin "Güzergâhların belirlenmesi" başlıklı 3.3'üncü fıkrasının 3.3.5'inci bendinde "İdare, gerektiğinde, bu şartnamenin 3.2.1. maddesinde yer alan düzenleme kapsamında ikiye bölünen aracın bir tanesini başka bir güzergâhta değerlendirebilir ya da bu bölünmeden sonra o güzergâhta fazla kalan araç için yeni bir güzergâh açabilir. Yapılan bu değişiklikten dolayı yüklenici ek bir ücret talep etmeyecektir. İdarenin bu konudaki yazılı talebi yüklenici tarafından en fazla 5 (beş) iř günü içerisinde yerine getirilecektir." düzenlemesi bulunmaktadır.

45 koltuklu bir araç yerine iki adet 27 kişilik araç talep edilmesi halinde, iki adet 27 kişilik aracın akaryakıt gideri açısından daha yüksek bir maliyete sebep olacağı değerlendirilmektedir.

Dolayısıyla işin ifası sırasında idarece belirtilen

servislerde bölünme olması halinde istekliler açısından bir maliyet artışı olması ihtimali bulunmaktadır. Ancak böyle bir maliyet artışının vuku bulması durumunda, Teknik Şartname'nin yukarıda aktarılan 3.2.1'inci bendine göre yapılacak olan bu bölünmelerden dolayı yüklenici, ek bir ücret talebinde bulunmayacaktır.

Bunun dışında, söz konusu Teknik Şartname maddesinde ikiye bölünen bir aracın başka bir güzergâhta değerlendirilebileceği veya yeni bir güzergâh açılabilceği belirtilmekte, buna mukabil bahsi geçen yeni güzergâhların eski güzergâh ile eşit mesafede olacağından bahsedilmemektedir. Bu durumda, yukarıda belirtildiği üzere, servis ücretlerinin belirlenmesinde mesafe önemli bir faktör olduğundan, yeni güzergâhın fazla mesafeye sahip olması halinde ortaya çıkan maliyet üzerinde yüklenici hak talebinde bulunamayacaktır.

Yukarıda yapılan tespitler ışığında, idarelerce hazırlanan Teknik Şartname'lerin işin teknik ayrıntılarını ve şartlarını net olarak göstermesi, muğlaklık içermemesi, bütün istekliler için fırsat eşitliği sağlaması zorunlu iken başvuru konusu ihaleye ait Teknik Şartname'nin "İstek ve özellikler" başlıklı 3'üncü maddesinin "Güzergâhların belirlenmesi" başlıklı 3.3'üncü fıkrasının 3.3.5'inci bendinde yer alan düzenlemenin ihtimal içeren, kesin olmayan ve isteklilerin teklif maliyetlerine etki eden bir düzenleme olması nedeniyle bu durumun eşit muamele ve rekabetin sağlanması ilkelerine aykırılık teşkil etmesi sebebiyle mezkûr Teknik Şartname düzenlemesinin kamu ihale mevzuatına aykırı olduğu ve başvuru sahibinin iddiasının yerinde olduğu sonucuna varılmıştır.

Toplantı No	: 2021/046
Gündem No	: 72

Karar Tarihi	: 11.11.2021
Karar No	: 2021/UH.II-2058